

Agata Jakubowicz

Wielkopolskie Biuro Planowania Przestrzennego w Poznaniu



**KOLEJ METROPOLITALNA W PROJEKCIE
PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
POZNAŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO**

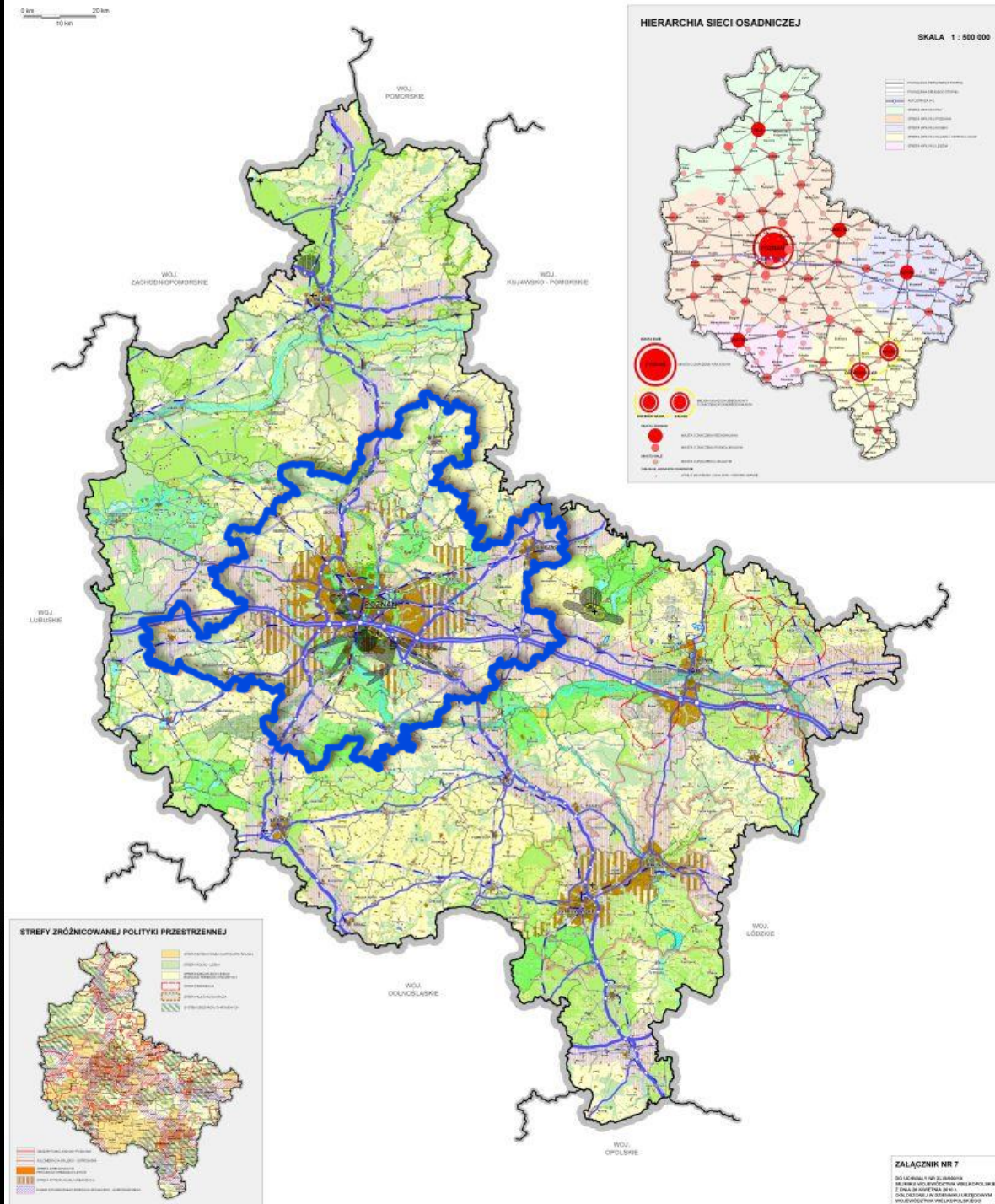
MASTER PLAN DLA POZNAŃSKIEJ KOLEI METROPOLITALNEJ

Konferencja otwierająca, Poznań 23 kwietnia 2014 r.

Granica obszaru funkcjonalnego Poznania (Poznańskiego Obszaru Metropolitalnego) w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego (2010 r.)

POM obejmuje:

- 45 jednostek gminnych
- 20% powierzchni województwa
- 40% ludności województwa



Zał. graf. nr 7 - Struktura przestrzenna

GŁÓWNE ZAŁOŻENIE PROJEKTU PLANU POM DOTYCZĄCE TRANSPORTU ZBIOROWEGO

- POM będzie obszarem zintegrowanego transportu zbiorowego
- Kolej metropolitalna - kolej dojazdowa związana z rytmem dziennym obsługi mieszkańców obszaru metropolitalnego, oparta na połączeniach charakteryzujących się dużą częstotliwością i krótkim czasem przejazdu



ANALIZY PRZESTRZENNE

Dostępność przestrzenna – analiza zainwestowania w otoczeniu stacji i przystanków

SIEĆ KOLEJOWA



LINIE KOLEJOWE CZYNNE



LINIE KOLEJOWE NIECZYNNE



STACJE I PRZYSTANKI ISTNIEJĄCE



STACJE I PRZYSTANKI POTENCJALNE



STREFA DOSTĘPU DO STACJI I PRZYSTANKÓW KOLEJOWYCH O ZASIĘGU 3 km

TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ



ISTNIEJĄCE TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ

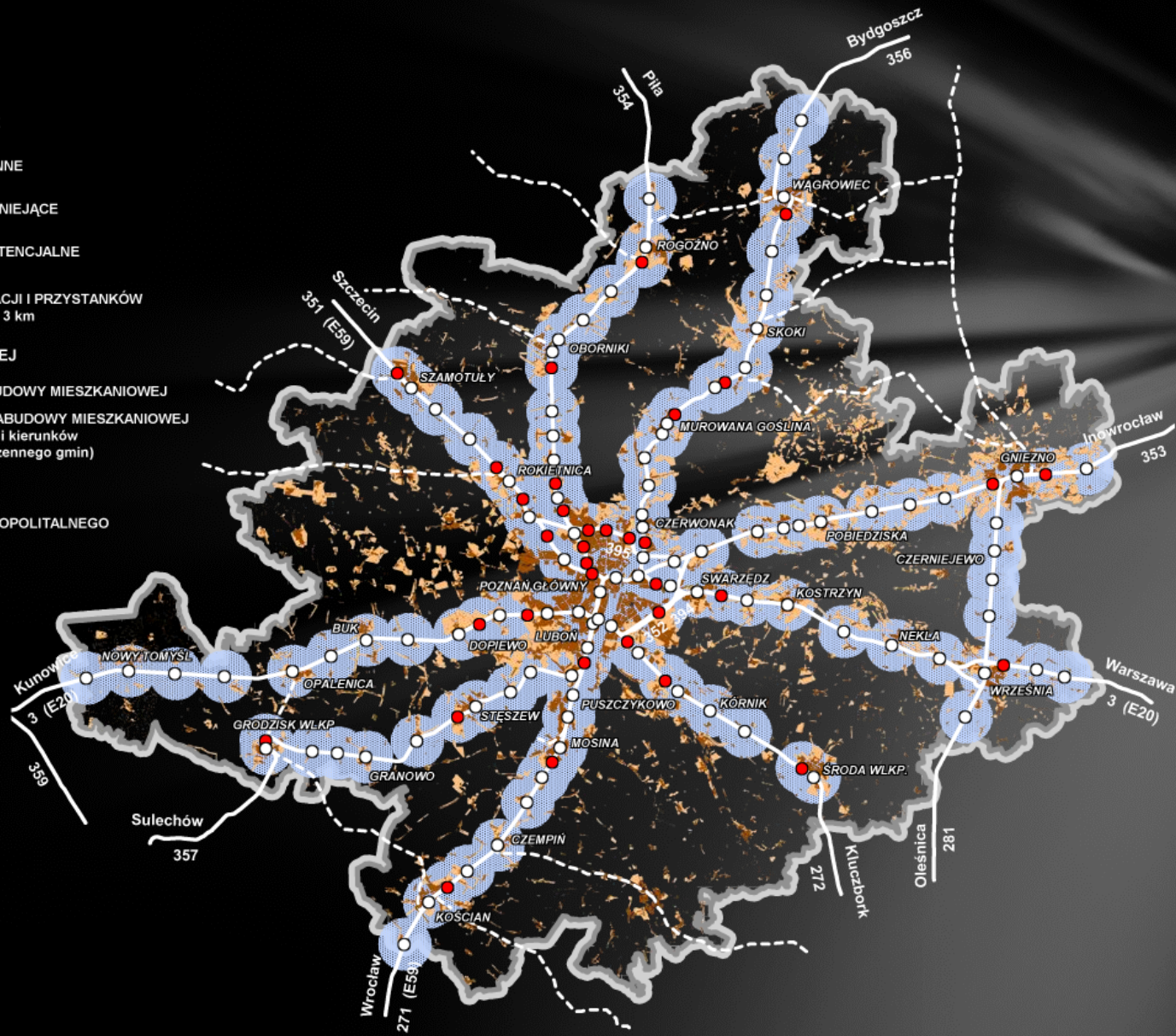


POTENCJALNE TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ (wg studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin)

OZNACZENIA OGÓLNE





GRANICA OBSZARU METROPOLITALNEGO





ANALIZY PRZESTRZENNE

Dostępność przestrzenna - szacunkowa liczba ludności w strefach dostępu do kolei Prognoza demograficzna do 2035 r.



SIEĆ KOLEJOWA

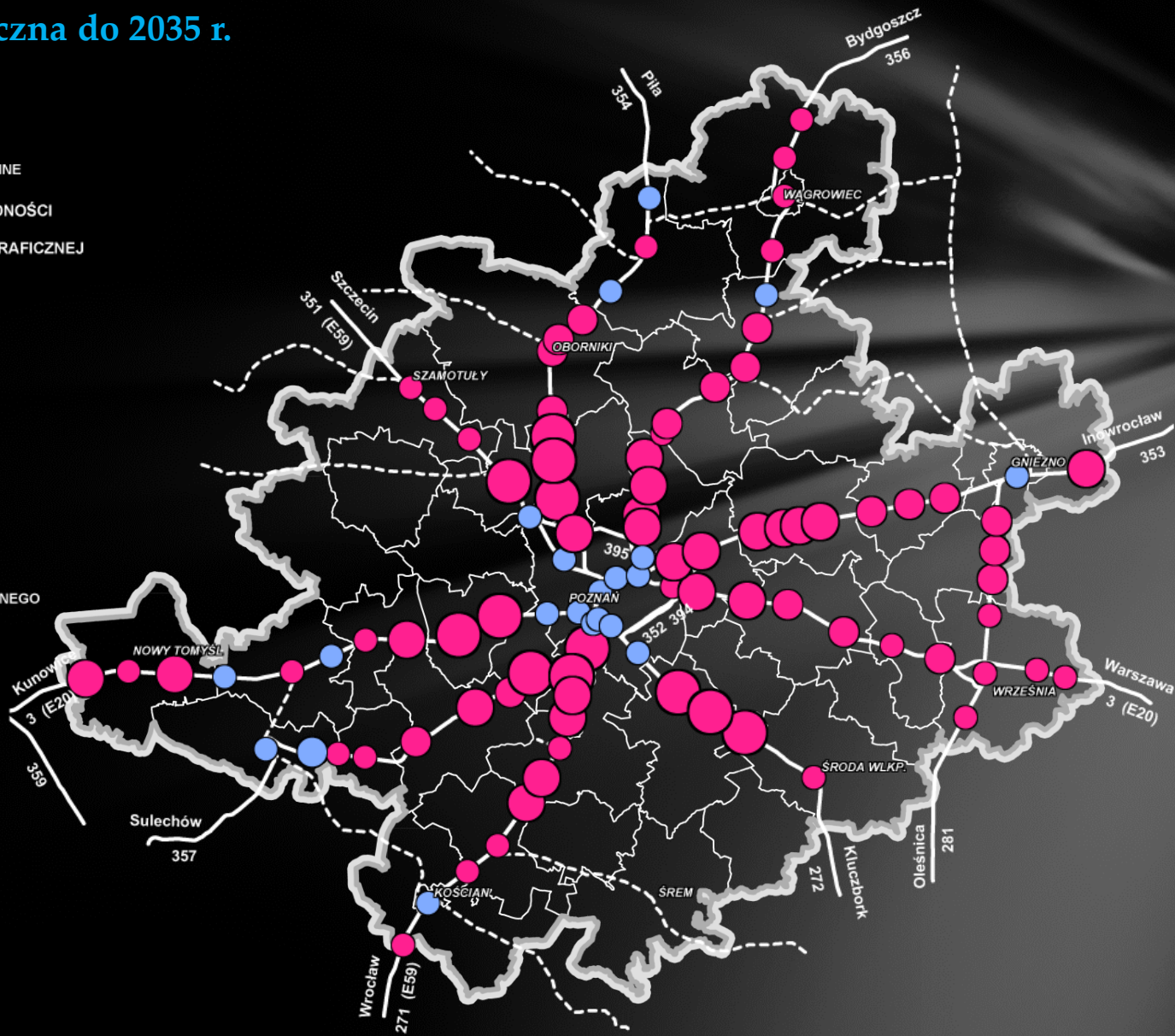
	LINIE KOLEJOWE CZYNNE
	LINIE KOLEJOWE NIECZYNNE

ZMIANA SZACUNKOWEJ LICZBY LUDNOŚCI W STREFACH DOSTĘPU DO KOLEI NA PODSTAWIE PROGNOZY DEMOGRAFICZNEJ

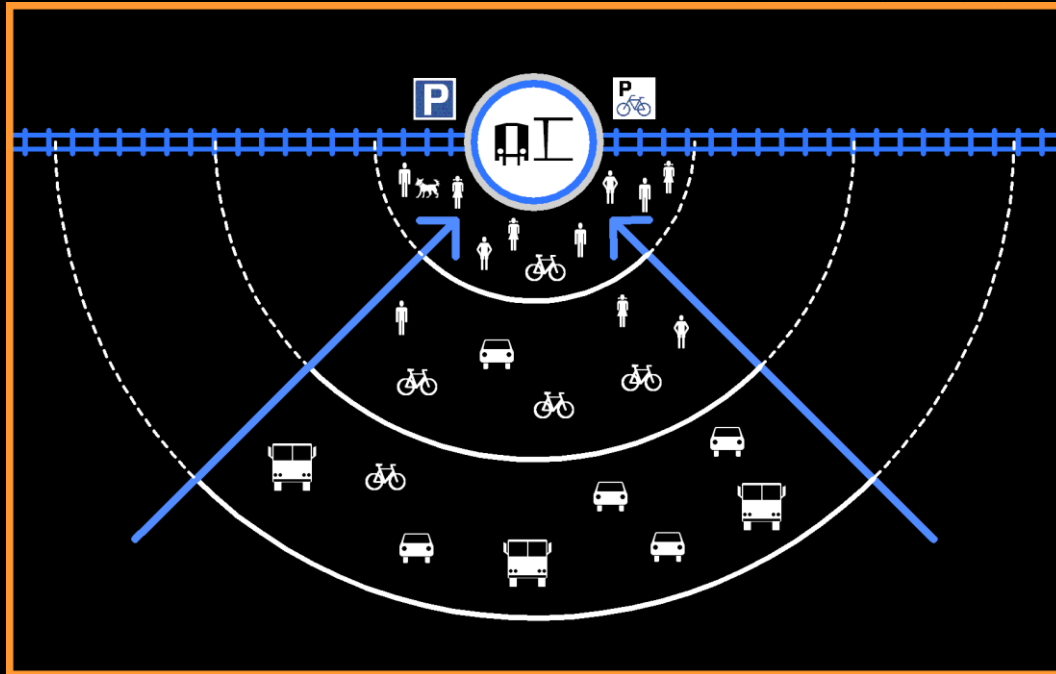
	od 30 do 50%
	od 10 do 30%
	od 5 do 10%
	od 0 do 5%
	od 0 do -5%
	pon. - 5%

OZNACZENIA OGÓLNE

	GRANICA POZNAŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO
	GRANICE GMIN



GŁÓWNE ZAŁOŻENIA MODELU - STANDARD PUNKTU PRZESIADKOWEGO



GŁÓWNE ZAŁOŻENIA MODELU – ZASIĘG KOLEI METROPOLITALNEJ

Liczba wsiadających i wysiadających na stacjach i przystankach kolejowych

SIEĆ KOLEJOWA

 LINIE KOLEJOWE CZYNNE

 LINIE KOLEJOWE NIECZYNNNE

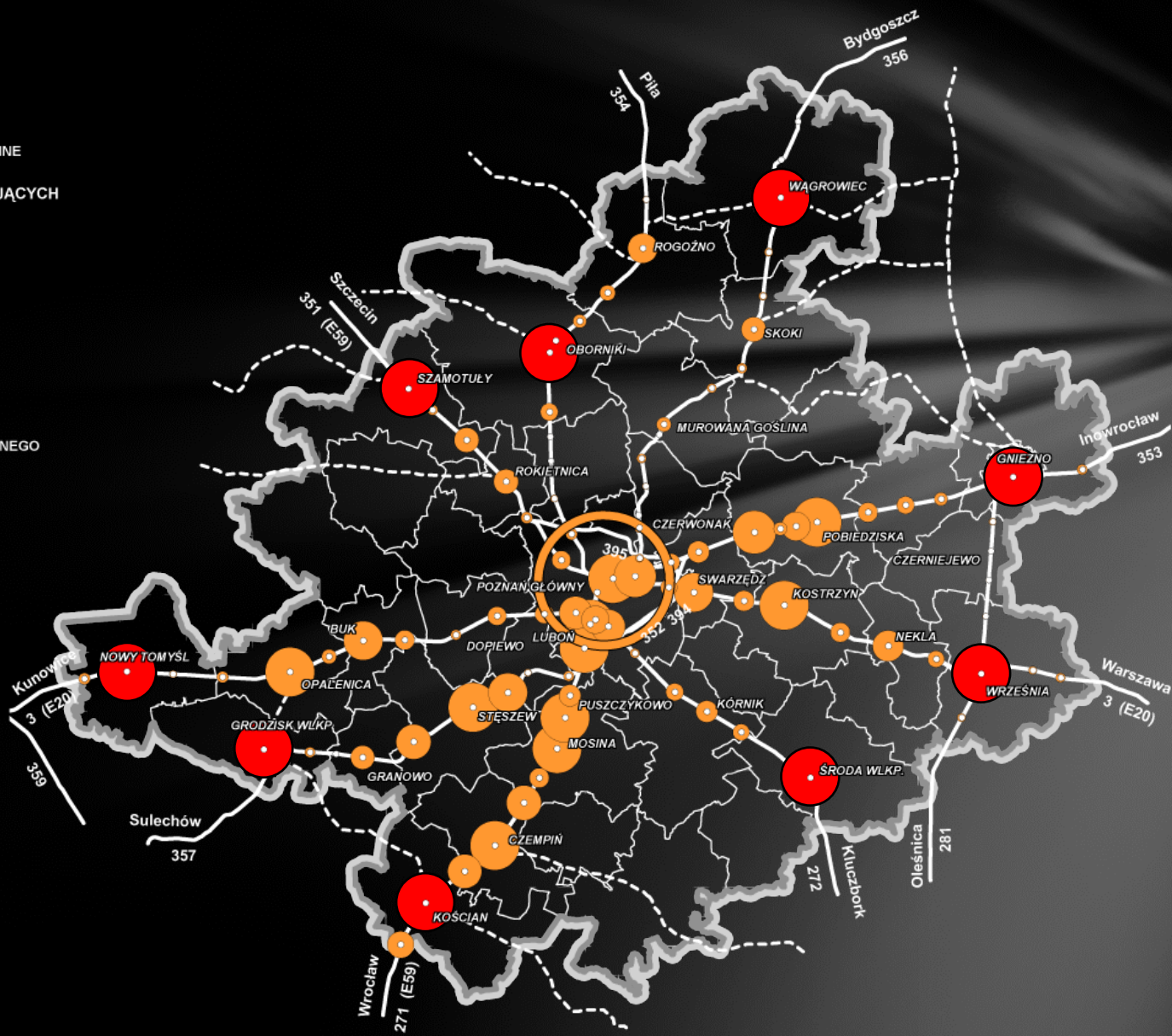
LICZBA WSIADAJĄCYCH I WYSIADAJĄCYCH W CIĄGU DOBY



OZNACZENIA OGÓLNE

 GRANICA POZNAŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

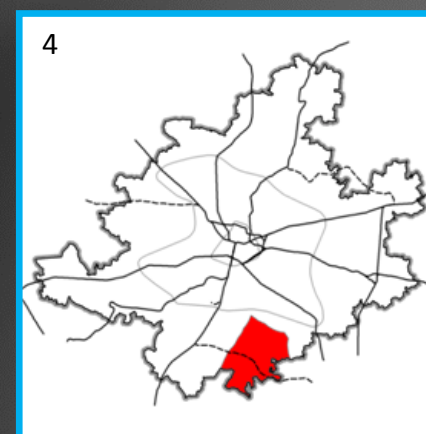
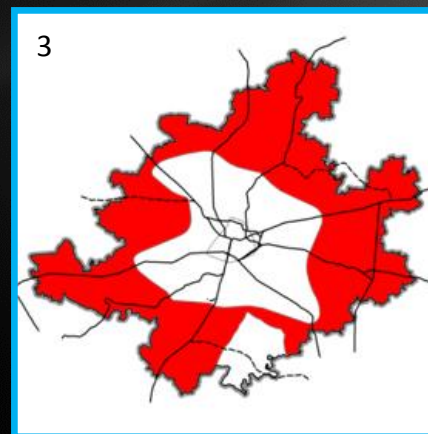
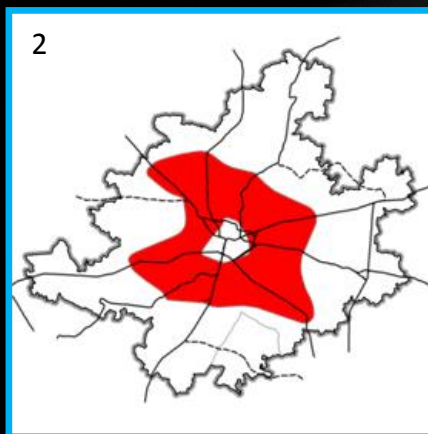
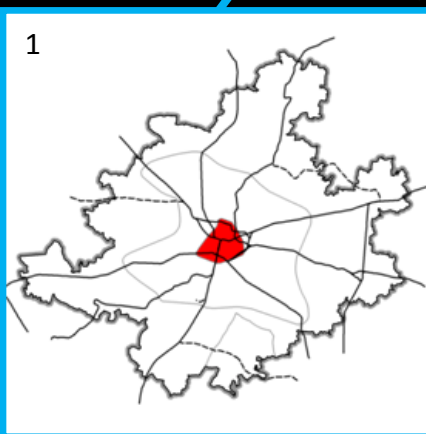
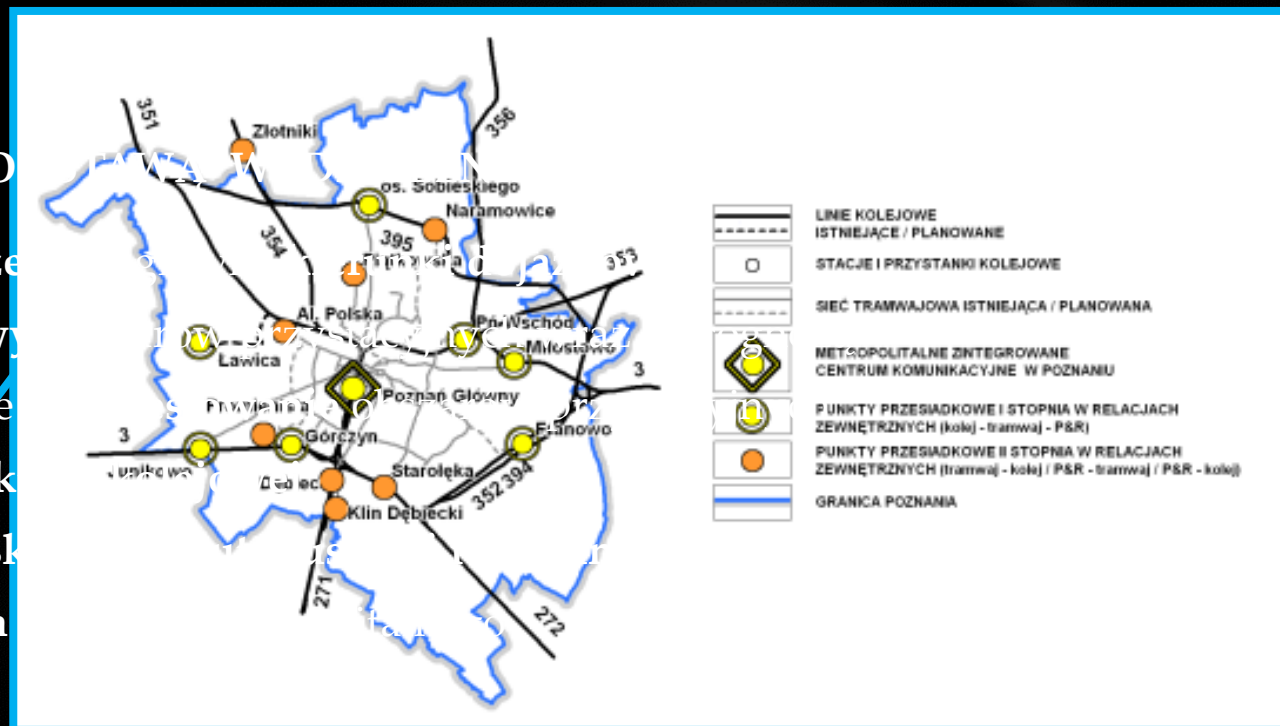
 GRANICE GMIN



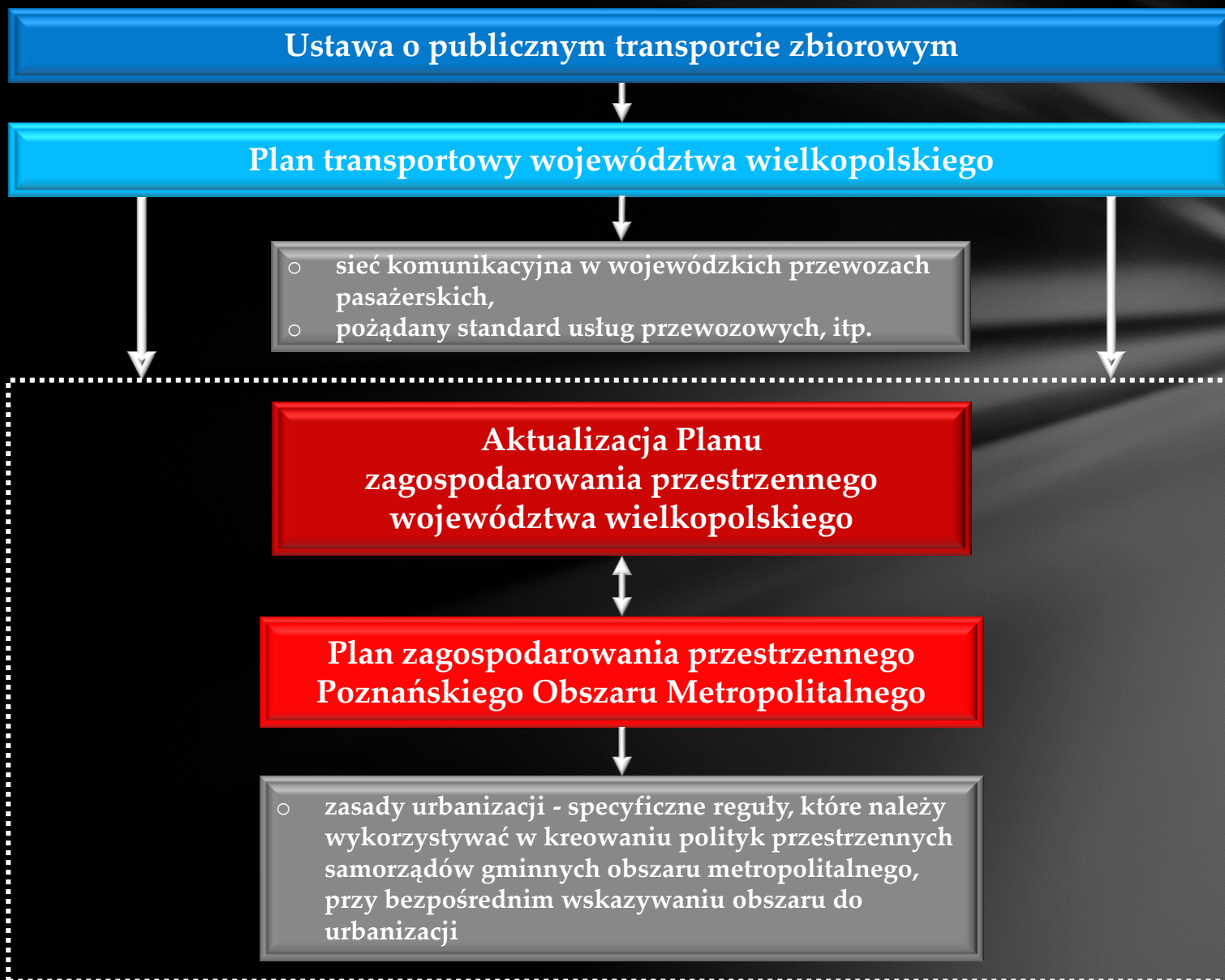
GŁÓWNE ZAŁOŻENIA MODELU – STREFY OBSŁUGI POM

ANALIZY BĘDĄCE PODSTAWĄ

- o aktualna liczba pasażerów
- o potencjał ludnościowy
- o istniejące i potencjalne
- o dostępność infrastruktury
- o dostępność podmiejskiej
- o odległość od centrum



NARZĘDZIA WSPOMAGAJĄCE ROZWÓJ TRANSPORTU ZBIOROWEGO I KOLEI METROPOLITALNEJ





WIELKOPOLSKIE BIURO
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
W POZNANIU

Dziękuję za uwagę