



TRANSPORT KOLEJOWY

W AGLOMERACJI POZNAŃSKIEJ

Poznań, dnia 23 kwietnia 2014 roku



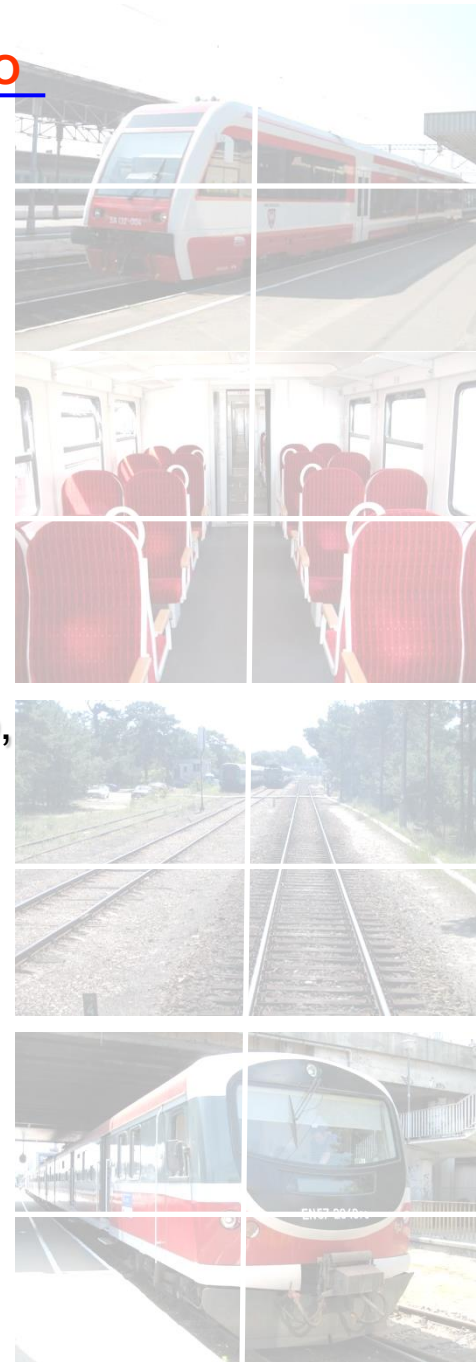
Aglomeracja poznańska

OBSZAR: W skład aglomeracji wchodzi **miasto Poznań** wraz z okolicznymi gminami ciężącymi do Poznania.

LUDNOŚĆ: ponad 1 mln mieszkańców (30% mieszkańców województwa).

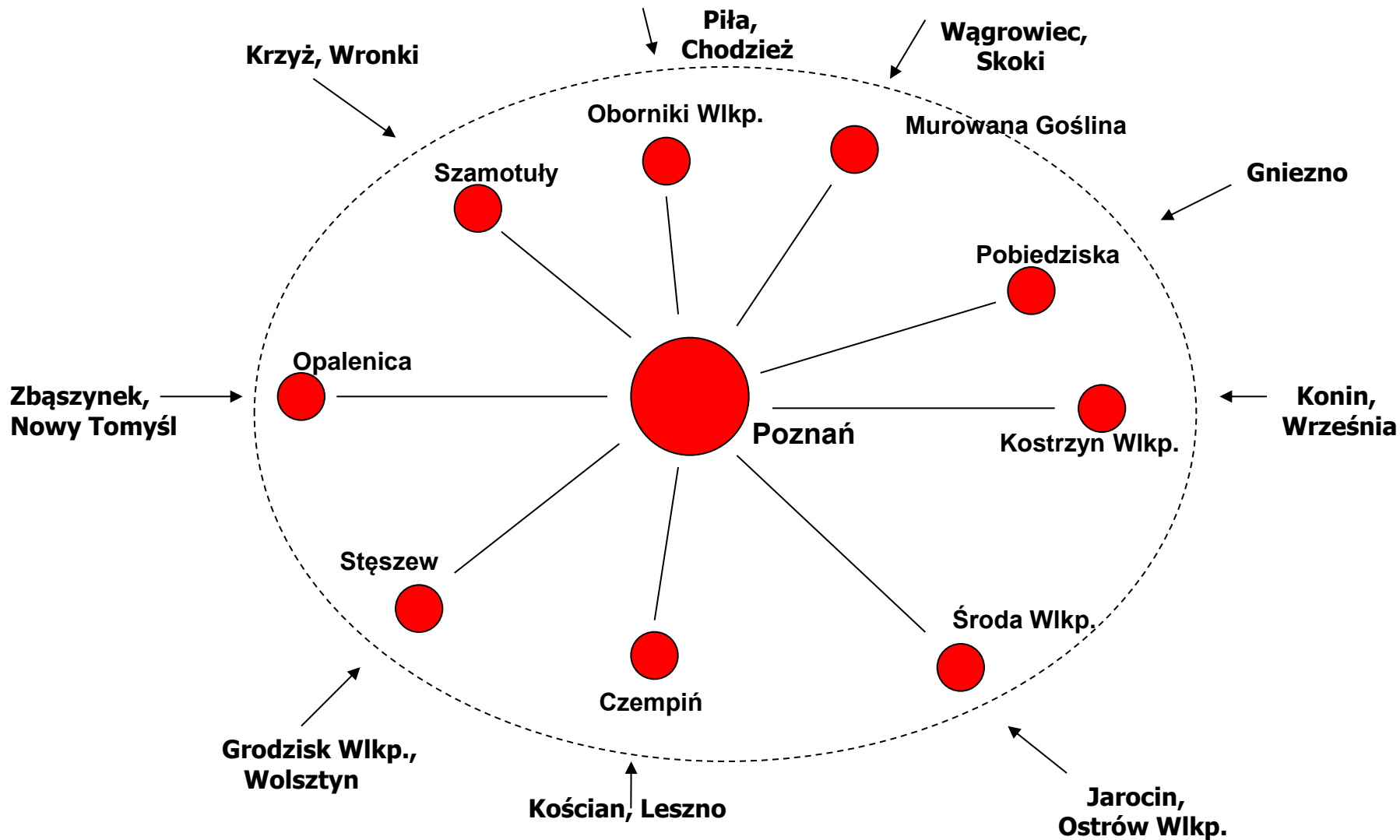
Ze względu na rozłożenie potoków podróżnych kolej aglomeracyjna powinna docierać dodatkowo do miast: Gniezno, Września, Czempień, Kościan, Nowy Tomyśl, Środa Wlkp. oraz Oborniki Wlkp.

**Centralnym punktem aglomeracji
jest miasto Poznań – prężnie działający
ośrodek handlowo – gospodarczy i społeczny**



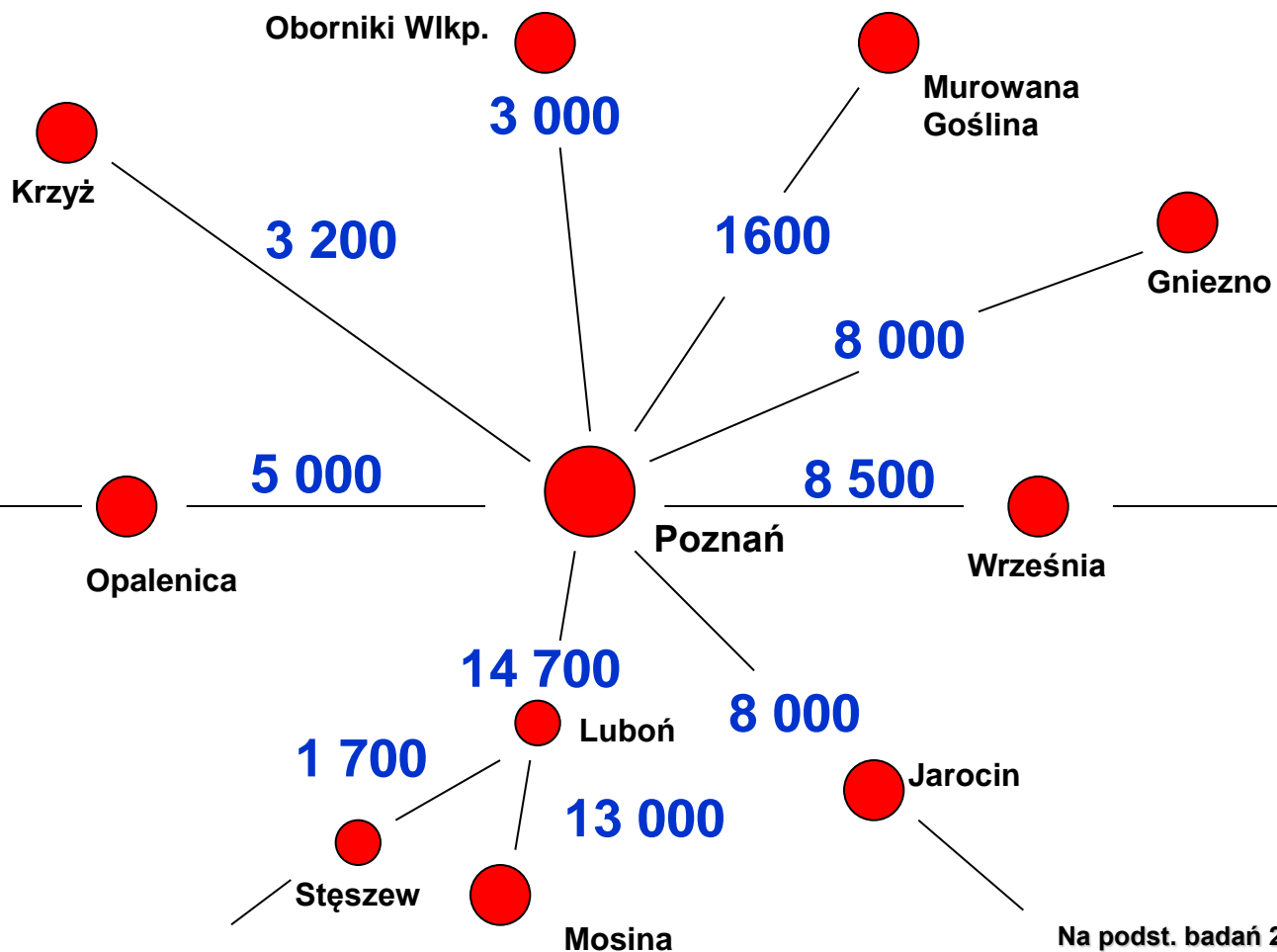


Obszar oddziaływania aglomeracji Poznańskiej

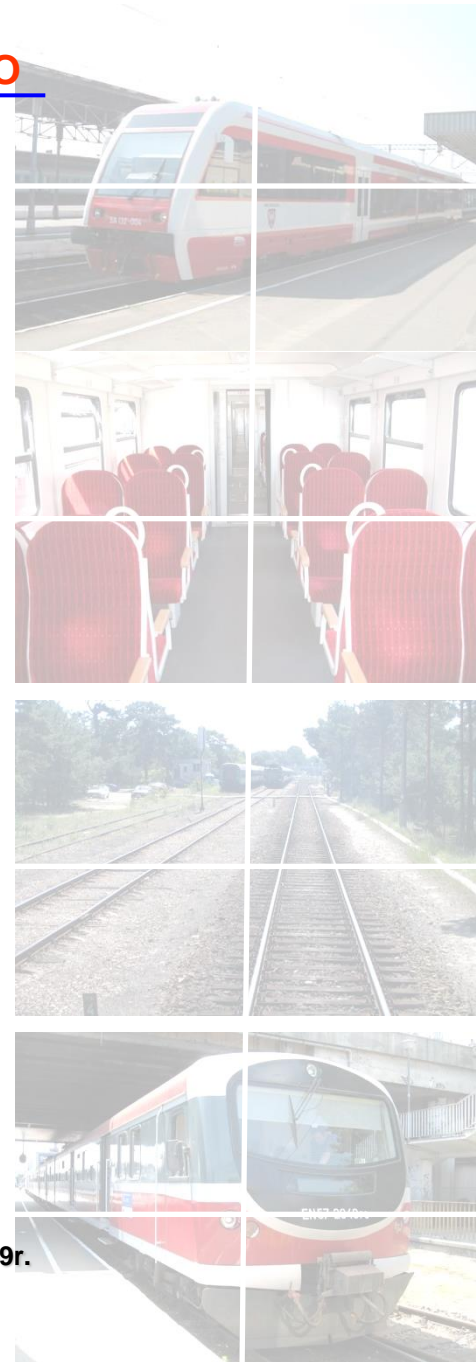




Szacowane potoki podróżnych na liniach dojazdowych do aglomeracji

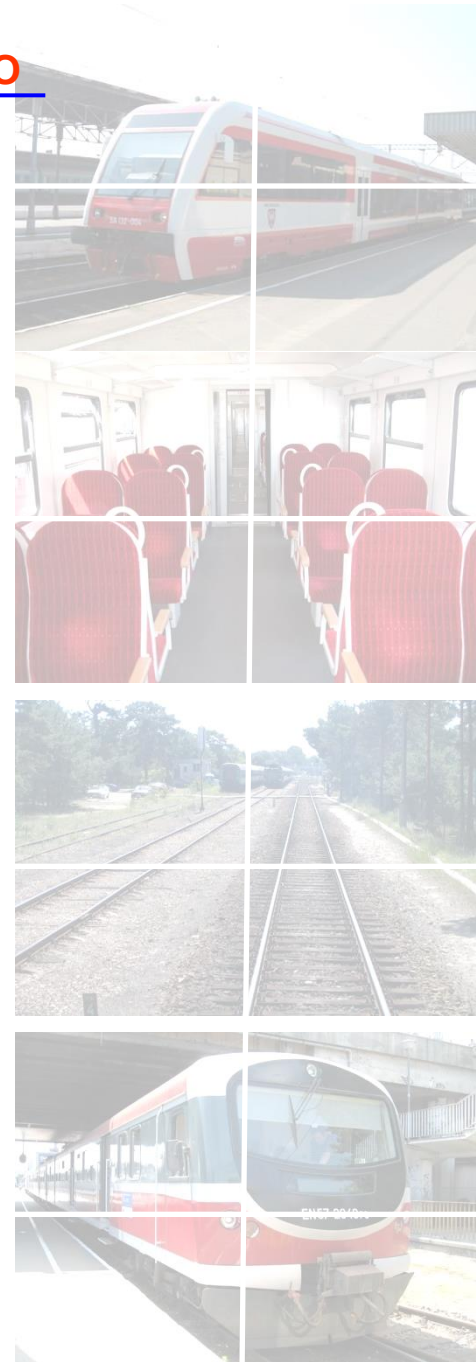
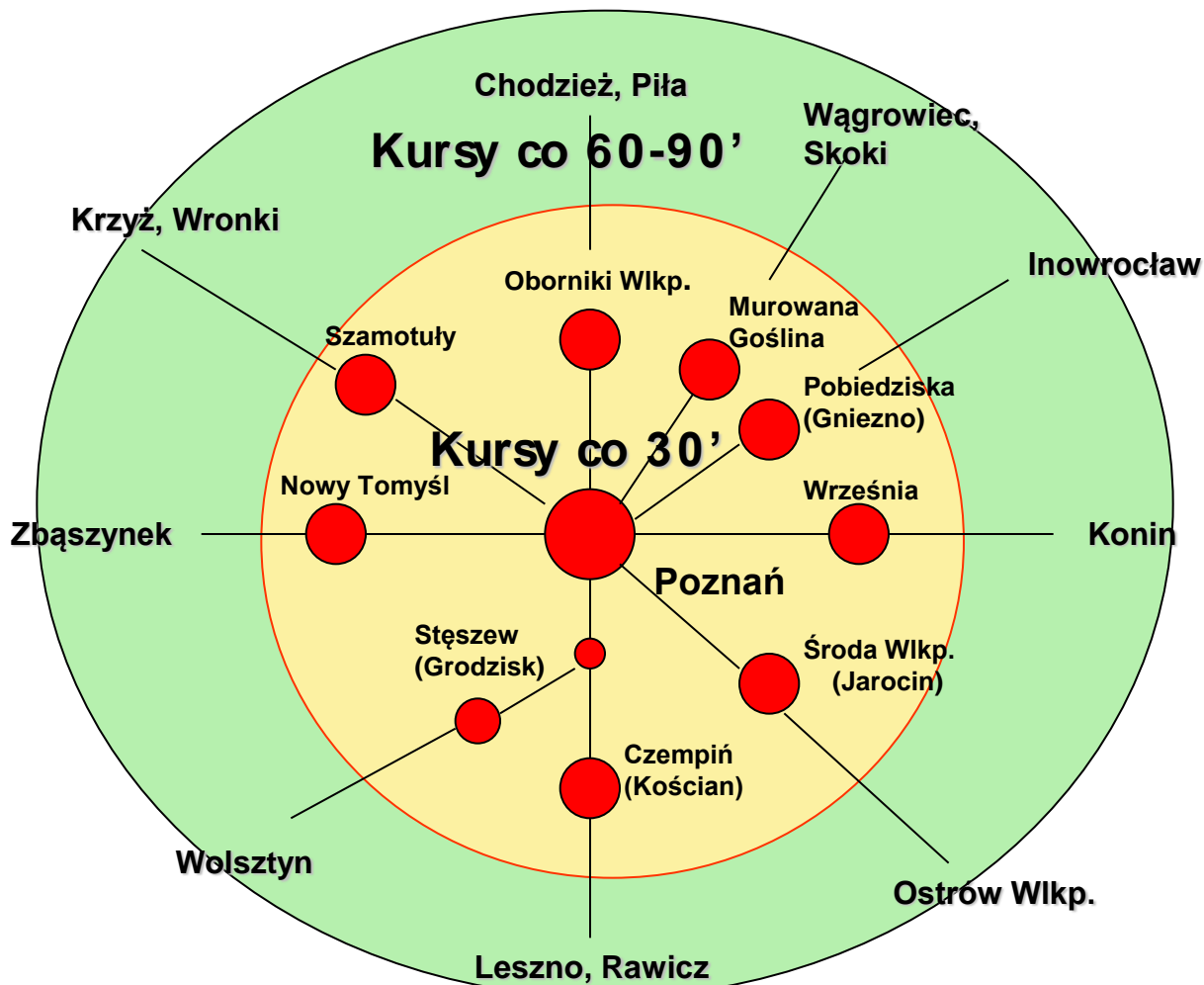


Na podst. badań 2008-9r.





Budowa systemu kolei aglomeracyjnej





Budowa systemu kolei aglomeracyjnej

Projekt relacji połączeń aglomeracyjnych

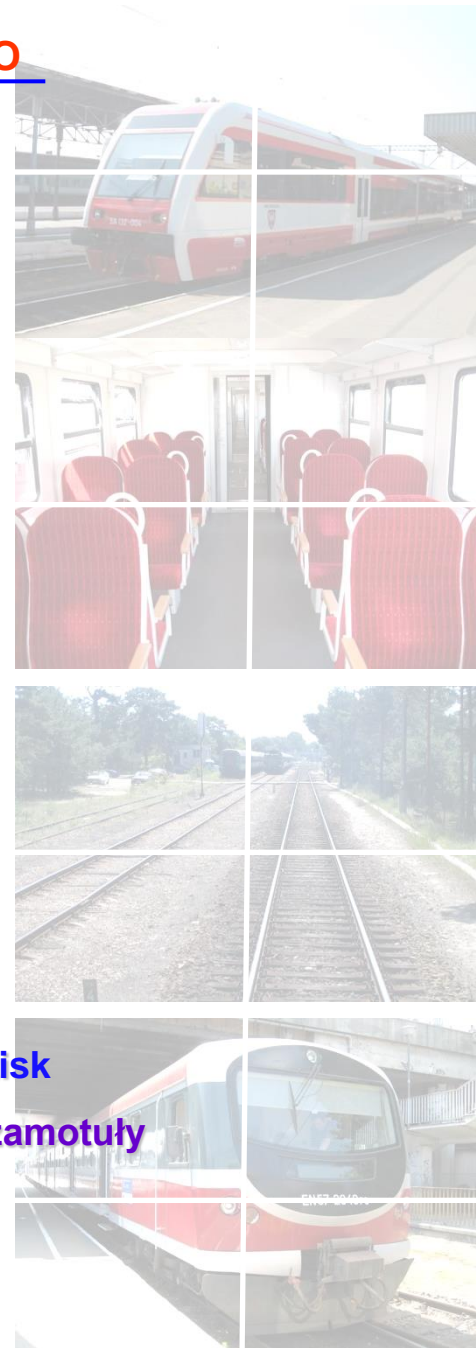


A1 – Września – Nowy Tomyśl

A2 – Gniezno – Kościan

A3 – Murowana Goślina – Grodzisk

A4 – Środa Wlkp. – Oborniki / Szamotuły



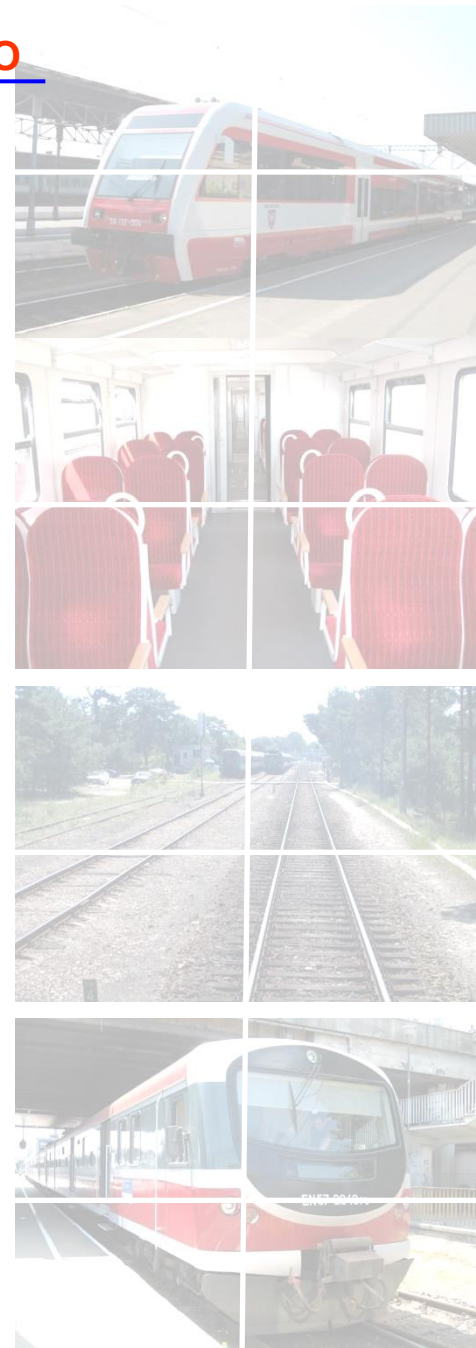


Budowa systemu kolei aglomeracyjnej

Integracja systemów transportowych w aglomeracji

Uruchomienie systemu kolei aglomeracyjnej zakłada integrację z pozostałymi środkami transportu publicznego między innymi poprzez:

- powiązanie z komunikacją autobusową, przetrasowanie linii autobusowych, aby dowoziły podróżnych do stacji i przystanków kolejowych,
- budowę węzłów przesiadkowych,
- wspólny bilet na autobus – tramwaj – pociąg





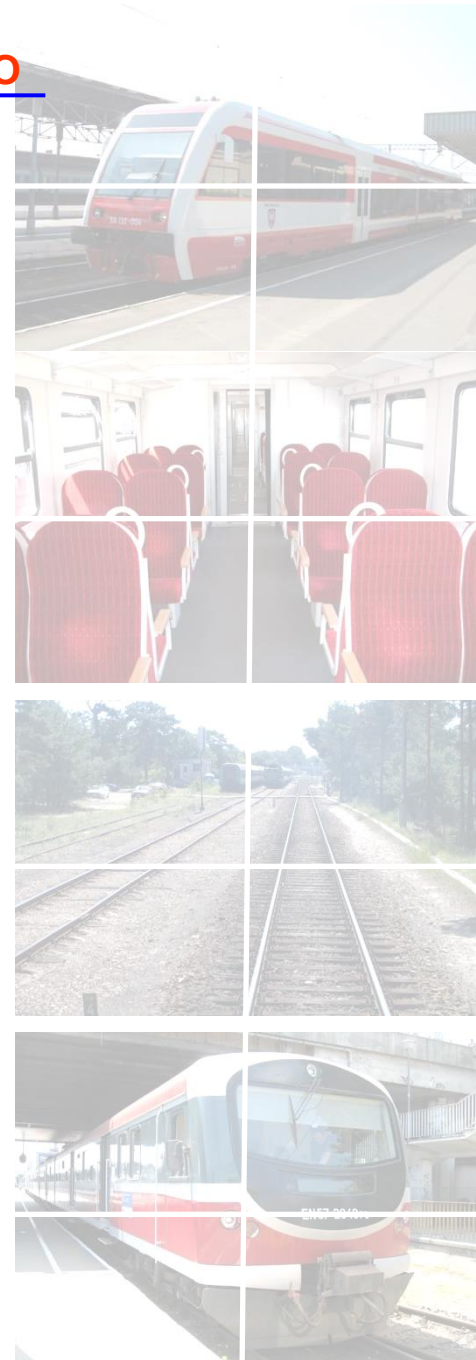
Zlecenie opracowania

Koncepcja zintegrowanego transportu publicznego w oparciu o linie Poznańskiego Węzła Kolejowego, z ewentualnym wydzieleniem kolejowego ruchu metropolitalnego

**Zadanie realizowane w ramach projektu pn.
„Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej”**

Ogłoszenie – kwiecień 2014r.

Termin realizacji - sierpień 2014r.





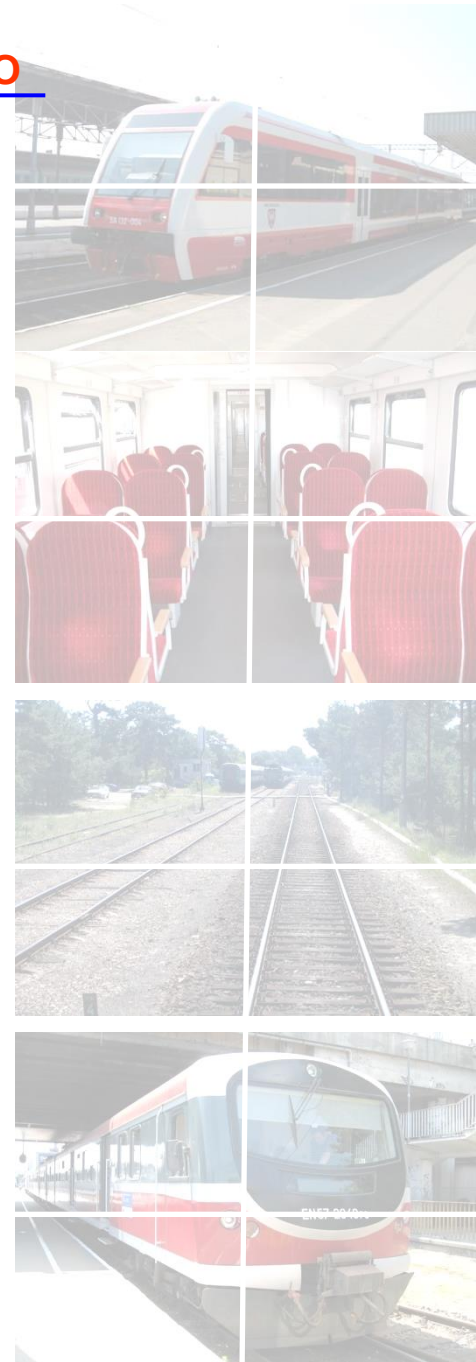
Zlecenie opracowania

Zamówienie składa się z sześciu etapów:

Etap I – Analiza istniejącej infrastruktury kolejowej pod kątem możliwości uruchomienia regularnych połączeń metropolitalnych (Poznańska Kolej Metropolitalna), ze wskazaniem zakresu niezbędnych inwestycji,

Etap II – Analiza zapotrzebowania PKM na tabor kolejowy uwzględniający specyfikę ruchu metropolitalnego,

Etap III – Analiza wpływu realizacji projektu PKM na ograniczenie emisji CO₂ oraz na potrzeby i rozwój infrastruktury drogowej,



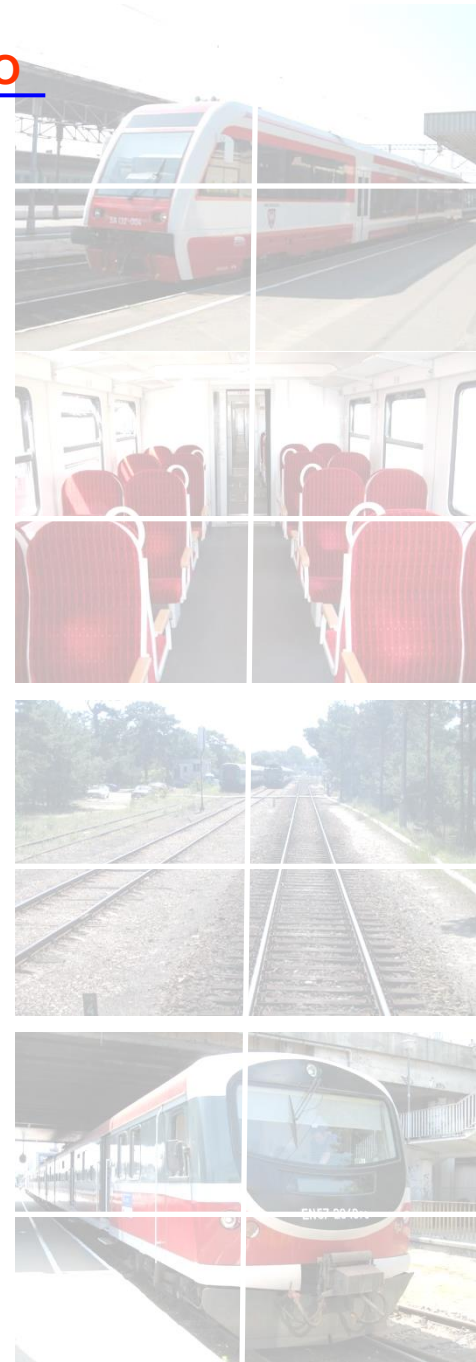


Zlecenie opracowania

Etap IV – Analiza wpływu funkcjonowania PKM na metropolitalny rynek pracy oraz przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu,

Etap V – Plan operacyjny wdrożenia opracowanej koncepcji zintegrowanego transportu publicznego w oparciu o linie kolejowe PWK wraz z określeniem etapów realizacji koncepcji,

Etap VI - Wariantowy rozkład jazdy PKM dla stanu istniejącego infrastruktury oraz dla faz jej rozwoju wynikających z analizy.





**DZIĘKUJĘ PAŃSTWU
ZA UWAGĘ**

