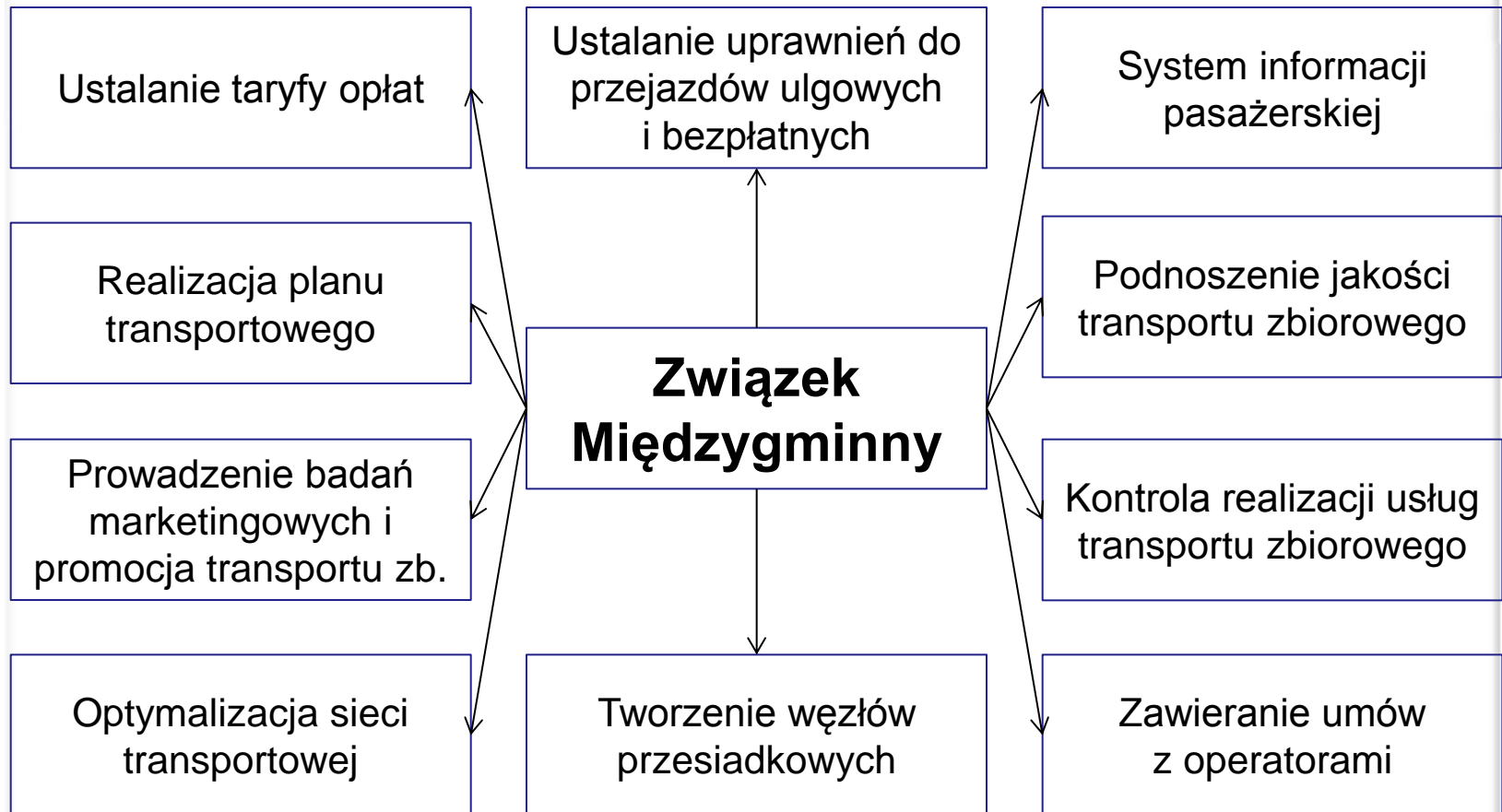


# Stan prac nad utworzeniem Związku Międzygminnego „Transport Publiczny Metropolii Poznań”

## Geneza prac nad utworzeniem Związku

- \* według badań Centrum Badań Metropolitalnych, komunikacja publiczna w ocenie mieszkańców oraz lokalnych polityków jest **najczęściej wskazywaną dziedziną współpracy samorządowej**
- \* Związek międzygminny jest **optymalną formą współpracy** w przypadku zarządzania skomplikowaną siecią komunikacyjną, łączącą Poznań z ościennymi gminami oraz gminy między sobą
- \* W związku międzygminnym **decyzje podejmowane są kolegialnie** przez Zgromadzenie Związku

## Główne zadania Związku



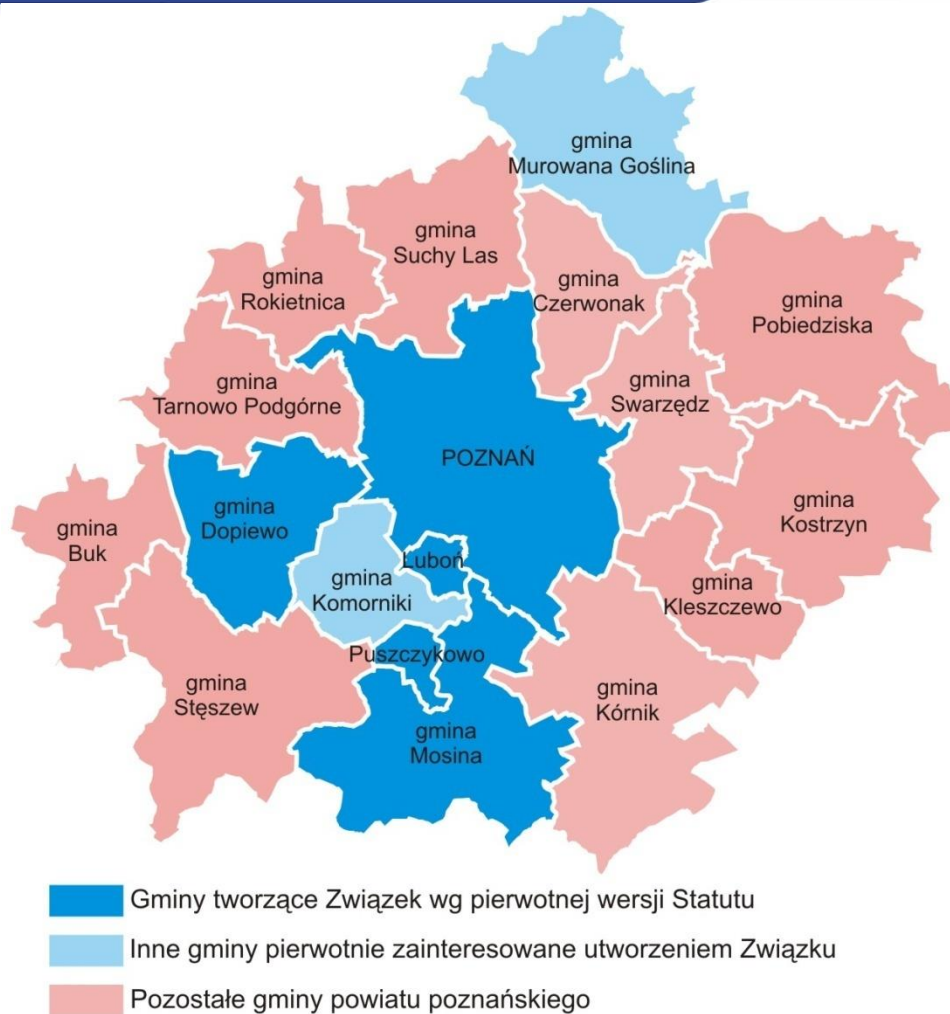
## Podpisanie listu intencyjnego

- \* **26 października 2009 r.** Prezydent Miasta Poznania oraz Burmistrzowie: Lubonia, Puszczykowa, Mosiny i Murowanej Gośliny podpisali list intencyjny, w którym zadeklarowana została wola współpracy w zakresie transportu zbiorowego oraz podjęcia działań mających na celu utworzenie związku międzygminnego

## Pierwotna wersja Statutu Związku

- \* Pierwotna wersja Statutu Związku Międzygminnego „Transport Aglomeracji Poznańskiej” powstała w 2010 r. i zakładała, że Związek będzie tworzyło 5 gmin: Poznań, Luboń, Puszczykowo, Mosina i Dopiewo
- \* Uchwały o utworzeniu Związku oraz Statut Związku zostały przyjęte w 2010 r. przez Rady 3 gmin: Poznania, Lubonia i Dopiewa
- \* Na początku 2011 r. Gminy Puszczykowo i Mosina zgłosiły uwagi dotyczące metody podziału kosztów administracyjnych
- \* Na początku 2011 r. Gmina Komorniki zdecydowała się włączyć w prace nad utworzeniem Związku, podejmując uchwałę o utworzeniu Związku

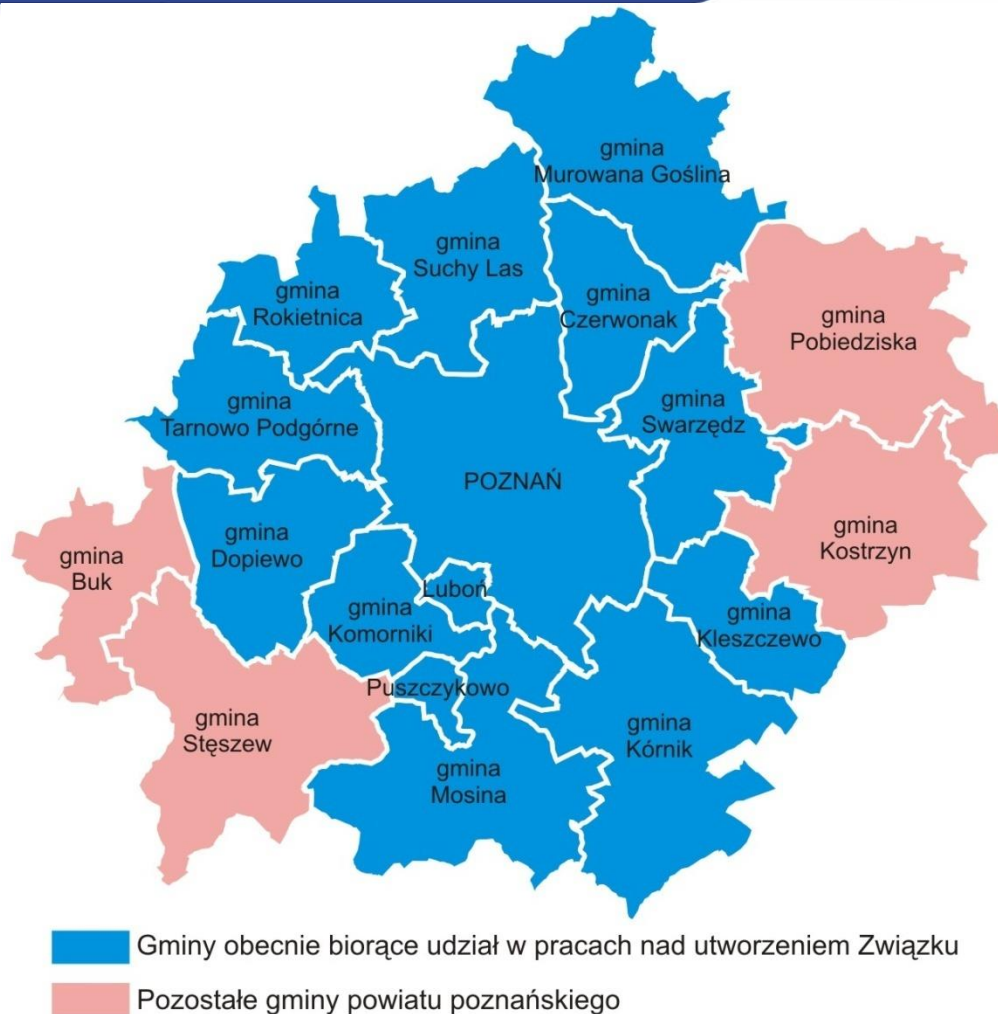
## Zmiany pierwotnej wersji Statutu



## Zmiany pierwotnej wersji Statutu

- \* Przy okazji prac nad modyfikacją metody podziału kosztów administracyjnych, zaproponowane zostały inne korekty, mające na celu przede wszystkim dostosowanie Statutu do ustawy o publicznym transporcie zbiorowym
- \* We wrześniu 2012 r. do prac nad projektem Statutu Związku zostały włączone także inne gminy Powiatu Poznańskiego, które organizują publiczny transport zbiorowy – łącznie w pracach uczestniczy 14 gmin, w tym Poznań
- \* Każda zainteresowana gmina mogła złożyć swoje uwagi do projektu Statutu
- \* Stowarzyszenie „Metropolia Poznań” zadeklarowało, że opracuje propozycję modelu finansowania Związku

## Zmiany pierwotnej wersji Statutu





## Zmiany pierwotnej wersji Statutu

- \* W celu analizy zgłoszonych uwag, powołana została specjalna grupa robocza, w skład której weszli wyznaczeni przedstawiciele poszczególnych gmin, Starostwa Powiatowego w Poznaniu, Stowarzyszenia „Metropolia Poznań” oraz Kancelarii dr Krystian Ziemiński & Partners
- \* W toku prac grupa robocza wyeliminowała uwagi, które nie były zgodne z obowiązującymi przepisami oraz uprościła projekt Statutu
- \* Zmieniona została nazwa Związku Międzygminnego z „Transport Aglomeracji Poznańskiej” na „Transport Publiczny Metropolii Poznań”
- \* Prace grupy roboczej zakończyły się pod koniec 2012 roku

## Dalszy proces tworzenia Związku

- \* 16 maja planowane jest spotkanie Prezydenta Miasta Poznania, Burmistrzów i Wójtów zainteresowanych gmin, którego celem będzie przyjęcie wypracowanego projektu Statutu do dalszego procedowania

\* Miasto know-how

Dziękuję za uwagę

**Dziękuję za uwagę**

**Piotr Snuszka**

Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu  
ds. Publicznego Transportu Zbiorowego

[p.snuszka@ztm.poznan.pl](mailto:p.snuszka@ztm.poznan.pl)