

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne

Tytuł projektu :

Integracja sieci dróg zarządzanych przez samorząd z drogami S5 i S11 oraz z autostradą A2

Lista potencjalnych zadań :

Przebudowa odcinków dróg : 2387P,2392P,2440P,2401P,2410P,2486P

Przebudowa ul. Poznańskiej w Kiekrzu od S11 do granic Poznania

Przebudowa ul. Gdyńskiej od skrzyżowania z ul. Bałtycką (DW196) do torów kolejowych/ skrzyżowania z ul. Poznańską

Przebudowa ul. Folwarcznej w Poznaniu

Przebudowa miejskiego odc. DW 184 w kierunku Szamotuł

Grudzień, 2014 r



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

POZnań*
metropolia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt dofinansowany przez Unię Europejską w ramach Programu
Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

Projekt nr 3

„Integracja sieci dróg zarządzanych przez samorząd z drogami S5 i S11 oraz z autostradą A2”

1. Nazwa podprojektu :

Przebudowa odcinków dróg: 2387P, 2392P, 2440P, 2401P, 2410P, 2486P

- Opis projektu (zakres) :

Przebudowa odcinków dróg powiatowych :

Nr 2387 P m. Plewiska ul. Grunwaldzka	- długości 1,9 km
Nr 2392 P Lusowo – Więckowice	- długości 2,5 km
Nr 2440 P Tulce – Komorniki – Nagradowice – Bugaj	
Nr 2401 P Pałędzie – Dąbrówka – Skórzewo	- długości 5,6 km
Nr 2410 P Kleszczewo – Gowarzewo – Swarzędz	- długości 7,0 km
Nr 2486 P Iwno – Pobiedziska	- długości 6,5 km.

Przedmiotowe odcinki dróg należą do podstawowej sieci dróg powiatowych powiatu poznańskiego i Metropolii Poznań.

Stanowią połączenia promieniście wychodzące z miasta Poznania do sąsiednich gmin, powiązania międzygminne, obwodnicowe oraz integracyjne z węzłami drogowymi na sieci dróg szybkiego ruchu : autostradą A2 i drogami ekspresowymi S5 i S11.

Prognozowany ruch

na rok 2020 dla Aglomeracji Poznańskiej zakłada średnio dobowe natężenie ruchu od kilkuset do przeszło 9 tysięcy pojazdów na dobę. Nawierzchnie wnioskowanych odcinków dróg powiatowych znajdują się w stanie technicznym niezadawalającym, a wyposażenie techniczne tych dróg nie jest przystosowane do wzrastającego natężenia ruchu drogowego.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

POZnań*
metropolia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt dofinansowany przez Unię Europejską w ramach Programu
Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

Poszczególne odcinki dróg przedstawiają się następująco :

Nr 2487 P m. Plewiska ul. Grunwaldzka.

Droga powiatowa /Poznań/ Plewiska – Komorniki stanowi zasadniczo przedłużenie dwujezdniowej ul. Grunwaldzkiej na terenie miasta Poznania. Początek planowanego do realizacji zadania znajduje się na granicy miasta i linii kolejowej E20 Warszawa – Poznań – Berlin, nad którą w ramach Projektów Komplementarnych przewiduje się budowę wiaduktu drogowego. Koniec zadania przewiduje się na skrzyżowaniu z ul. Szkolną w Plewiskach stanowiącą drogę powiatową nr 2416 P Plewiska – Gołuski.

Droga przebiega w obszarze zabudowanym o intensywnej zabudowie, a w jej otoczeniu w ostatnich latach powstało osiedle domków jednorodzinnych – Osiedle Zielarskie.

Nawierzchnia drogi na długości 0,5 km posiada szerokość 7,0 m, a na długości 1,4 km szerokość 6,0 m z jednostronnym chodnikiem szerokości 1,5 – 2,0 m.

Droga wymaga poszerzenia i wzmocnienia jezdni oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Droga powiatowa poza miejscowością Plewiska w kierunku Komornik przebiega w terenie niezabudowanym.

Na w/w odcinku planuje się :

Przedmiotowa droga prowadzi pośrednio do węzła drogowego Poznań Komorniki zlokalizowanego na przecięciu dróg autostrady A2 z drogą krajową nr 5 Poznań – Wrocław. Poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do 100 KN/oś przeniesie ruch drogowy wychodzący z miasta Poznania z wybudowanej w ramach Programu 2007 – 2013 dwujezdniowej ul. Grunwaldzkiej na odcinku od ul. Bułgarskiej – Stadionu Miejskiego do ul. Malwowej długości 2,0 km. Połączenie drogowe promieniście wychodzące z miasta stanie się jeszcze bardziej atrakcyjne po budowie wiaduktu drogowego nad linią kolejową E20.

Ponadto w ramach zadania droga będzie wyposażona w rozbudowane skrzyżowania skanalizowane – sygnalizacje świetlne, obustronne chodniki, ścieżkę rowerową, zatoki autobusowe i w miarę możliwości terenowych w miejsca postojowe. Pas drogowy ul. Poznańskiej wymagać będzie częściowemu poszerzeniu – wykupie gruntów. Według prognozy ruchu drogowego dla aglomeracji Poznańskiej na rok 2020 zakłada się bardzo duże natężenie ruchu - 9190 pojazdów na dobę - jak na kategorię drogi powiatowej.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

POZnań*
metropolia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



**Projekt dofinansowany przez Unię Europejską w ramach Programu
Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013**

Nr 2392 P Lusowo – Więckowice

Droga powiatowa do przebudowy planowana jest od odcinka niedawno przebudowanego o nawierzchni bitumicznej szerokości (jezdni) 6,0 m z jednostronną ścieżką rowerową szerokości 2,0 m usytuowaną poza rowem drogowym, który kończy się na wjeździe do wybudowanego osiedla domków jednorodzinnych w Lusowie. Natomiast kończy się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 307 Poznań – Nowy Tomyśl w miejscowości Więckowice. Droga na tym odcinku znajduje się w stanie technicznym krytycznym i nie jest przystosowana do potrzeb potencjalnego ruchu drogowego. Posiada podbudowę i częściowo nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0 m. wymaga korekty trasy poprzez zwiększenie promieni łuków poziomych w miejscowości Rozalin i przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką.

Droga wymaga poszerzenia i wzmocnienia nawierzchni, korekty łuków poziomych oraz wyposażenia w ścieżkę rowerową.

Na w/w odcinku planuje się :

Droga powiatowa pośrednio poprzez drogę wojewódzką nr 307 Poznań – Nowy Tomyśl łączy siedzibę gminy Tarnowo Podgórne z węzłem Buk na autostradzie A2. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej stanowi ważny element trasy obwodowej dróg powiatowych łączących cztery gminy Aglomeracji Poznańskiej po jej zachodniej stronie: gminy Suchy Las /Złotkowo dk 11/ – Tarnowo podgórne – Dopiewo – Stęszew. Dotychczasowy krytyczny stan techniczny tego fragmentu drogi powiatowej powoduje założenie niewielkiego natężenia ruchu prognozowanego na 2020 r wynoszącego 960 pojazdów na dobe. Poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do 80 KN/oś, korekty łuków poziomych i wyposażenia drogi w chodnik przez miejscowość Rozalin będzie wymagać zajęcia nowych terenów – wykupu nieruchomości. Po wykonaniu tego zadania znacznie wzrośnie atrakcyjność fragmentu trasy obwodowej po sieci dróg powiatowych oraz skróci się bezpośrednie połączenie Tarnowa Podgórnego z węzłem Buk na autostradzie A2 i sąsiednią gminą Dopiewo.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

POZnań*
metropolia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt dofinansowany przez Unię Europejską w ramach Programu
Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

Nr 2401 P Palędzie – Dąbrówka – Skórzewo

Początek odcinka znajduje się w miejscowości Palędzie na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2391 P Palędzie – Gołuski – Głuchowo.

Droga przebiega przez zwartą historyczną zabudowę miejscowości do jednopoziomowego przejazdu kolejowego z linią kolejową E20. W miejscowości Palędzie znajdują się obustronne chodniki częściowo utwardzone. Dalej droga przebiega pośród nowych dużych osiedli mieszkaniowych z obiektami usługowymi wsi Palędzie i Dąbrówka. W tym miejscu występują duże problemy z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Od węzła Dąbrówka na drodze ekspresowej S11 Obwodnicy Zachodniej Miasta Poznania do Skórzewa droga potrzebuje poszerzenia i wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5 m oraz oddzielenia ruchu rowerowego od jezdni. Droga kończy się w miejscowości Skórzewo, graniczącej z miastem Poznaniem, gdzie niedawno została częściowo przebudowana. Po obu stronach drogi w Skórzewie występują niedawno wybudowane i znajdujące się w budowie osiedla domków jednorodzinnych generujących ruch drogowy m. in. Osiedle Makowe.

Droga łączy się z drogą ekspresową S11 Obwodnicą Zachodnią Miasta Poznania na węźle Dąbrówka.

Na w/w odcinku planuje się :

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej bezpośrednio przechodzi przez węzeł Dąbrówka na drodze ekspresowej S11 Zachodniej Obwodnicy Miasta Poznania, oddalonego o 5 km od węzła Poznań Zachód (dawniej Głuchowo) na autostradzie A2.

Droga promieniście wyprowadza ruch z miasta Poznania z ulicy Złotowskiej poprzez miejscowość Skórzewo zlokalizowaną przy granicy miasta Poznania. Część drogi przez Skórzewo została już przebudowana w ramach Programu 2007-2013r.

Pomiędzy linią kolejową E20 w Palędziu , a węzłem Dąbrówka na S11 w miejscowościach Palędzie i Dąbrówka zlokalizowane są stosunkowo największe osiedla mieszkaniowe w okolicy miasta generujące bardzo duży ruch drogowy. Ponadto dogodne połączenia komunikacyjne z siecią dróg szybkiego ruchu będzie powodować powstawanie nowych działalności gospodarczych, dla których zarezerwowano tereny w planach zagospodarowania gminy Dopiewo. Oprócz poszerzenia i wzmocnienia konstrukcji nawierzchni do 100 KN/oś zakłada się przebudowę skrzyżowań z drogami powiatowymi, gminnymi i wewnątrz osiedlowymi na skrzyżowania skanalizowane, ronda, z sygnalizacją świetlną oraz budowę chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i miejsc postojowych. Przebudowa drogi przyczyni się do integracji transportu publicznego autobusowego w Metropolii. Na rok 2020 zakłada się stosunkowo dużą prognozę ruchu jak na status drogi powiatowej wynoszącą 5350 do 7050 pojazdów na dobę.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

POZnań*
metropolia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



**Projekt dofinansowany przez Unię Europejską w ramach Programu
Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013**

Nr 2486 P Iwno – Pobiedziska

Droga powiatowa stanowi podłączenie siedziby gminy Pobiedziska do sieci dróg szybkiego ruchu węzła Iwno na drodze S5 Wschodniej Obwodnicy Miasta Poznania .

Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m, która znajduje się w krytycznym stanie technicznym. Na drodze występuje ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych o masie całkowitej do 15 ton. Droga zasadniczo przebiega w terenie niezabudowanym wśród pól i lasów, z wyjątkiem wsi Kociałkowa Górka o długości 0,7 km i niewielkiej miejscowości Kapalica.

- Uzasadnienie realizacji :

Bezpośrednie podłączenie miasta i gminy Pobiedziska do węzła Iwno na S5 daje również możliwość połączenia z autostradą A2 na węźle Poznań Wschód i dalej kontynuację jazdy w kierunku Warszawy lub Berlina. Droga wymaga poszerzenia jezdni do 5,5m i jej wzmocnienia do 80 KN/oś, a tym samym likwidacji istniejącego ograniczenia przejazdu samochodów powyżej 15 ton. W miejscowości Kociałkowa Górka występuje potrzeba budowy obustronnych chodników na długości 0,7 km, a przez m. Kapalica jednostronnego chodnika długości 0,4 km.

Przebieg drogi ma charakter obwodnicowy w Aglomeracji Poznańskiej i jest połączeniem międzygminnym pomiędzy Pobiedziskami a Kostrzynem.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

POZnań*
metropolia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt dofinansowany przez Unię Europejską w ramach Programu
Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

Nr 2410 P Kleszczewo – Gowarzewo – Swarzędz

Droga powiatowa stanowi podłączenie gminy Swarzędz do sieci dróg szybkiego ruchu – węzła Kleszczewo na drodze S5 Wschodniej Obwodnicy Miasta Poznania. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5 m, która znajduje się częściowo w stanie krytycznym i średnim. Droga przebiega przez kilka miejscowości, z których największa jest wieś Gowarzewo z licznymi nowymi osiedlami domków jednorodzinnych.

- uzasadnienie realizacji :

Najbliższe połączenie stosunkowo dużego miasta Swarzędza z węzłem Kleszczewo na drodze S5 oddalonego o 3 km od węzła Poznań Wschód na autostradzie A2 daje możliwość jazdy w kierunku Warszawy i Berlina

Droga wymaga poszerzenia jezdni do 6 m i jej wzmocnienia do 100 KN/oś. W obszarach zabudowanych wymagana jest budowa chodników i zatok autobusowych dla potrzeb komunikacji podmiejskiej. W miejscowości Gowarzewo występuje potrzeba budowy lewoskrętu na drogę powiatową w kierunku Tulec (Poznań) i ronda na skrzyżowaniu w kierunku Kostrzyna. W uzgodnieniu z władzami gminnymi Swarzędza, Kleszczewa i Kostrzyna należy uwzględnić potrzeby budowy ścieżek rowerowych. Pas drogowy będzie wymagać częściowego poszerzenia – nabycia nieruchomości.

Według prognozy ruchu na 2020r dla Aglomeracji Poznańskiej zakłada się stosunkowo duże natężenie jak dla kategorii drogi powiatowej ruchu wynoszące średnio 4000 pojazdów na dobę.

Przebieg drogi ma charakter drogi promieniście wychodzącej z miasta Poznania poprzez miasto Swarzędz do siedziby gminy Kleszczewo. Droga na odcinku Zalasewo – Rabowice do Swarzędza została już przebudowana i znajduje się w dobrym stanie technicznym.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

POZnań*
metropolia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt dofinansowany przez Unię Europejską w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

Nr 2420 P Tulce – Komorniki – Nagradowice – Bugaj

Droga powiatowa przebiega po północnej stronie autostrady A2. Łączy dużą miejscowość Tulce z małymi wsiami Komorniki , Nagradowice i Bugaj, gdzie łączy się z drogą powiatową nr 2410 P Swarzędz – Środa Wlkp. W okolicy wsi Nagradowice przecina drogę ekspresową S5 Wschodnią Obwodnicę Poznania. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0, 5,0 i 5,5m w stanie technicznym krytycznym i średnim.

- Uzasadnienie realizacji:

Droga nie posiada połączenia z węzłem na drodze S5, ani nie doprowadza dużego ruchu drogowego do najbliższego węzła Kleszczewo na S5. Według prognozy ruchu dla Aglomeracji Poznańskiej na 2020 r przewidywany ruch wynosi tylko około 400 pojazdów na dobę.

Opiniuje się **negatywnie** przebudowę drogi powiatowej nr 2440 P w ramach Projektu 3 ZIT.

- Wniosek :

W ramach Projektu 3 programu ZIT proponuje się przebudowę ciągu 2- ch dróg powiatowych nr 2429 P i 2438 P Poznań – Tulce – Gowarzewo, które stanowią najbliższe połączenie siedziby gminy Kleszczewo z miastem metropolitarnym Poznaniem.

Uzasadnienie wniosku zawarto poniżej.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

POZnań*
metropolia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt dofinansowany przez Unię Europejską w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

Nr 2429P Poznań – Tulce i 2438 P Tulce - Gowarzewo długości 5,9 km

Drogi powiatowe stanowią najbliższe połączenie siedziby gminy Kleszczewo z miastem metropolitalnym Poznaniem łącznie z częścią drogi nr 2410 P odc. Kleszczewo – Gowarzewo ujętą do przebudowy w ramach programu ZIT.

Ciąg drogowy posiada jezdnię o szerokości 5,5 m znajdującą się częściowo w stanie krytycznym i średnim. Pierwszy odcinek od granicy miasta Poznania do stosunkowo dużej miejscowości Tulce na długości około 200 m przebiega przy dużym nowym osiedlu mieszkaniowym - blokowym. W miejscowości Tulce na długości około 200 m występuje nieciągłość drogi powiatowej po trasie drogi wojewódzkiej nr 433 Swarzędz – Tulce – Żerniki. Na odcinku Tulce – Gowarzewo droga na znacznej długości przebiega wzdłuż nowych osiedli domków jednorodzinnych.

Po trasie drogi przebiega linia autobusowa Poznań – Kleszczewo.

- Uzasadnienie realizacji :

Duże miejscowości Tulce i Gowarzewo łączą się z węzłem Koninko na drodze ekspresowej S11 Poznań – Kórnik poprzez cztero - kilometrowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 433. Droga wymaga poszerzenia jezdni do 7,0 m na odcinku Poznań – Tulce i do 6,0 m na odcinku Tulce – Gowarzewo oraz wzmocnienia nawierzchni odpowiednio do 100KN/oś i 80 KN/oś.

Ze względu na lokalizację dużych osiedli mieszkaniowych na całej długości występuje potrzeba budowy ścieżki rowerowej, a w samych miejscowościach chodników i zatok autobusowych.

Droga przebiega promieniście z miasta Poznania do siedziby gminy Kleszczewo. Według prognozy ruchu dla Aglomeracji Poznańskiej na 2020 r przewiduje się stosunkowo duże natężenie ruchu wynoszące 4310 pojazdów na dobę na odcinku Poznań – Tulce i 1220 pojazdów na dobę na odcinku Tulce – Gowarzewo.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

POZnań*
metropolia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt dofinansowany przez Unię Europejską w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

Uzasadnienie realizacji podprojektu.

Przebudowa przedmiotowych dróg powiatowych w ramach mechanizmu zintegrowanych inwestycji terytorialnych ZIT jest uzasadniona, ponieważ drogi te prowadzą do węzłów drogowych zlokalizowanych na autostradzie A2 Berlin – Poznań – Warszawa, drodze ekspresowej S11 Obwodnicy Zachodniej Miasta Poznania i drodze ekspresowej S5 Obwodnica Wschodnia Miasta Poznania. W ten sposób wzrośnie spójność sieci drogowej pomiędzy siecią dróg szybkiego ruchu a siecią dróg powiatowych i gminnych oraz wzrośnie integracja transportu publicznego w ramach Metropolii.

W otoczeniu większości tych dróg wybudowane są i znajdują się w budowie osiedla domków jednorodzinnych generujące znaczny wzrost natężenia ruchu drogowego.

Istniejące drogi i ich nawierzchnie będą przystosowane do przenoszenia obciążeń 100 KN/oś. Zostaną wyposażone w rozbudowane skrzyżowania skanalizowane, rondo, sygnalizacje świetlne oraz zatoki autobusowe i postojowe przed obiektami użyteczności publicznej. Dla potrzeb dużego ruchu pieszego i rowerowego zostaną wyposażone w chodniki, ścieżki rowerowe, azyle dla pieszych oraz przejścia z sygnalizacją świetlną.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

POZnań*
metropolia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt dofinansowany przez Unię Europejską w ramach Programu
Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

Projekt nr 3

„Integracja sieci dróg zarządzanych przez samorząd z drogami S5 i S11 oraz z autostradą A2”

2. Nazwa podprojektu:

Przebudowa drogi gminnej – Traktu Napoleońskiego - ul. Poznańskiej od S11 węzła Rokietnica do granic m. Poznania – Kiekrza.

- opis projektu (zakres) :

Droga gminna na terenie gminy Rokietnica od węzła na S11 w miejscowości Starzyny do granicy miasta Poznania – Kiekrza dł. 2,2 km jest drogą o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,5 m i konstrukcji nawierzchni na ruch lekki. Na terenie gminy Rokietnica droga przebiega równolegle do drogi powiatowej nr 2424 P Poznań Kiekrz – Rokietnica ul. Kierskiej. Przy projektowaniu węzła drogowego Rokietnica na S11 Zachodniej Obwodnicy Poznania rozważano dwa warianty : wariant I – węzeł w Starzynch na ul. Poznańskiej i wariant II węzeł na drodze powiatowej ul. Kierskiej. W wyniku uchwały Rady Gminy w Rokietnicy przyjęto wariant I – węzeł w Starzynch.

- uzasadnienie realizacji :

Droga gminna ul. Poznańska bezpośrednio integruje się z węzłem na S11. Stanowi ważne bezpośrednie najkrótsze połączenie komunikacyjne siedziby gminy Rokietnica z miastem Poznaniem. Droga promieniście wychodzi z miasta i stanowi połączenie międzygminne miasto – gmina.

Docelowo po przebudowie – poszerzeniu do 6,0 /7,0 m i wzmocnieniu na ruch 80 KN/oś droga powinna przejąć funkcję drogi powiatowej zamiast historycznej obudowanej ul. Kierskiej.

W programie 2007-2013 Trakt Napoleoński na dalszym odcinku za węzłem do centrum Rokietnicy do ul. Szkolnej – drogi powiatowej nr 2400 P Rokietnica – Napachanie i nr 2423P Rokietnica – Mrowino został utwardzony. Według prognozy ruchu dla aglomeracji Poznańskiej na 2020 r przewiduje się duży ruch z Poznania – Kiekrza do Rokietnicy wynoszący 4080 pojazdów na dobę.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

POZnań*
metropolia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt dofinansowany przez Unię Europejską w ramach Programu
Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

Projekt nr 3

„ Integracja sieci dróg zarządzanych przez samorząd z drogami S5 i S11 oraz z autostradą A2”

3. Nazwa podprojektu :

Przebudowa ul. Gdyńskiej (DW 196) od skrzyżowania z ul. Bałtycką do torów kolejowych/ skrzyżowania z ul Poznańską.

- opis projektu (zakres) :

Droga wojewódzka nr 196 Poznań – Wągrowiec , ul. Gdyńska na terenie miasta Poznania planowana jest od skrzyżowania z ul. Bałtycką – droga krajowa nr 92 warszawa – Poznań – Świecko do granicy miasta czyli skrzyżowania z ul. Poznańską – drogą powiatową nr 2407P Poznań – Kicin na terenie gminy Czerwonak na długości 1,5 km. Aktualnie droga posiada jedną jezdnię o szerokości 7,0 m z jednostronną ścieżką rowerową szerokości 2,5 m po stronie lewej. Po stronie prawej drogi przebiega jednotorowa linia kolejowa Poznań – Wągrowiec. Droga wyposażona jest w zatoki autobusowe po stronie lewej – brak zatok autobusowych po stronie linii kolejowej. Na przedmiotowym odcinku drogi znajdują się dwa przejazdy kolejowe : jeden niestrzeżony w obrębie skrzyżowania z ul. Bałtycką z bocznicą kolejową i drugi w km 1+300 w pobliżu granicy miasta strzeżony z linią kolejową w obrębie przystanku kolejowego Poznań – Karolin. Nawierzchnia drogi znajduje się w średnim stanie technicznym. Na drodze występują utrudnienia w ruchu spowodowane przez pojazdy skręcające w lewo w drogi boczne oraz w liczne zjazdy publiczne do zakładów pracy, a także autobus komunikacji publicznej zatrzymujący się na pasie ruchu bez zatoki po stronie linii kolejowej. Ponadto przy granicy miasta i przystanku kolejowym Poznań – Karolin nie jest uporządkowany ruch pieszy wzdłuż drogi, do skrzyżowania z ul. Poznańską, zatok autobusowych oraz przystanku PKP. Nad drogą wojewódzką pomiędzy przejazdem kolejowym a ulicą Poznańską przebiega po wiadukcie dwutorowa kolejowa obwodnica miasta. W planach zagospodarowania przestrzennego miasta w przyszłości planuje się wzdłuż obwodnicy kolejowej od strony miasta III Ramą Komunikacyjną – droge dwujezdniową wraz z węzłem drogowym DW 196 ul. Gdyńską.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

POZnań*
metropolia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt dofinansowany przez Unię Europejską w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

- uzasadnienie realizacji :

DW 196 ul. Gdyńska integruje się z węzłami drogowymi na drogach szybkiego ruchu **pośrednio** przez drogi krajowe nr 5, 11 i 92 na terenie miasta Poznania i w jego otoczeniu, a mianowicie :

- z autostradą A2 węzłem Krzesiny poprzez ul. Nowe Zawady i Jana Pawła II dk 5 oraz ul. Krzywoustego dk 11 – **odległość 10 km**
- z drogą ekspresową S5 węzłem Kostrzyn poprzez dk 92 ul. Bałtycką i Warszawską – **odległość 21 km**
- z drogą ekspresową S11 węzłem Tarnowo Podgórne poprzez dk 92 ul. Lechicką, Lutycką i Dąbrowskiego – **odległość 18 km**

Biorąc pod uwagę znaczną odległość, długi utrudniony czas przejazdu przez miasto Poznań, drogę krajową nr 92 przez miasto częściowo jednojezdniową z 4 przejazdami kolejowymi jednopoziomowymi - **nie występuje integracja z drogami szybkiego ruchu.**



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

POZnań*
metropolia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt dofinansowany przez Unię Europejską w ramach Programu
Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

Projekt nr 3

„Integracja sieci dróg zarządzanych przez samorząd z drogami S5 i S11 oraz z autostradą A2”

4. Nazwa podprojektu :

Przebudowa ul. Folwarcznej w Poznaniu

- opis projektu (zakres) :

Przebudowa ulicy Folwarcznej w Poznaniu planowana jest pomiędzy drogą krajową nr 11 dwujezdniową ul. Bolesława Krzywoustego, a ulicą Szwajcarską o długości 2,5 km.

Ulica przebiega po stronie miasta równolegle do wielotorowej stacji towarowej PKP Poznań Franowo na zapleczu kilku centrów handlowych.

Droga łączy się z ul. Krzywoustego w postaci skrzyżowania dwupoziomowego na tzw. prawoskręty z wykorzystaniem wiaduktu nad linią kolejową. Włączenie znajduje się w odległości 3 km od węzła Krzesiny na autostradzie A2 Berlin – Poznań – Warszawa i drogi ekspresowej S11 Poznań – Kórnik. W pobliżu ul. Folwarcznej w ramach Programu 2007 – 2013 została doprowadzona linia tramwajowa wraz z pętlą zawracającą o dużej bezkolizyjności z układem komunikacyjnym drogowym w obrębie osiedla Rataje. Linią tramwajową w krótkim czasie przewozi się pasażerów do centrum miasta.

uzasadnienie realizacji :

Planowana przebudowa ul. Folwarcznej w Poznaniu pośrednio integruje się z drogami szybkiego ruchu : autostradą A2 i drogą ekspresową S11 Poznań – Kórnik w węźle Krzesiny oddalonym o 3 km. Przy ulicy Folwarcznej obok pętli tramwajowej planuje się z odrębnych środków budowę parkingu PARK & RIDE na Franowie. Korzyści ze zorganizowania węzła przesiadkowego z parkingiem PARK & RIDE polegać będą na umożliwieniu kierowcom samochodów szybkiego i bezkolizyjnego dojazdu ze strony gmin Kórnik, Środa Wlkp., Kleszczewo i częściowo Swarzędz, pozostawienie samochodu na dozorowanym parkingu i kontynuacja podróży do centrum Poznania komunikacją publiczną. Ponadto w zakresie komunikacji kolejowej planuje się przebudowę stacji PKP Poznań Franowo, gdzie będą przyjeżdżać pociągi aglomeracyjne ze strony Swarzędza i Kórnika. Z parkingu przesiadkowego przy ul. Folwarcznej będą mogli również korzystać kierowcy z południowej części województwa, których celem podróży będzie centrum Poznania.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

POZnań*
metropolia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt dofinansowany przez Unię Europejską w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

Projekt nr 3

„ Integracja sieci dróg zarządzanych przez samorząd z drogami S5 i S11 oraz z Autostradą A2”

5. Nazwa podprojektu :

Przebudowa miejskiego odcinka DW 184 w kierunku Szamotuł

- opis projektu (zakres) :

Do przebudowy miejskiego odcinka drogi wojewódzkiej nr 184 Poznań – Szamotuły planowany jest odcinek 1,5 km pomiędzy Chybami a Kobylnikami. Droga wojewódzka stanowi regionalne połączenie drogowe pomiędzy Poznaniem a miastem powiatowym Szamotuły. Droga bezpośrednio łączy się z węzłem Napachanie (Kobylniki) na drodze ekspresowej S11 Zachodniej Obwodnicy Miasta Poznania.

Nawierzchnia drogi o szerokości 6,0 m znajduje się w stanie technicznym niezadawalającym.

Niewielki odcinek drogi znajduje się pomiędzy dwoma przebudowanymi odcinkami drogi i miejscowością Chyby i Baranowo, a Kobylnikami, które zostały zrealizowane do 3013 r przez beneficjenta Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

Z uwagi na to, że w obu miejscowościach Chyby i Kobylniku występują chodniki i ścieżki rowerowe zachodzi potrzeba połączenia tych ciągów ścieżką rowerową.

- Uzasadnienie realizacji projektu.

Przebudowa drogi wojewódzkiej w ramach mechanizmu ZIT jest uzasadniona, ponieważ ten odcinek drogi dochodzi do węzła drogowego Napachanie (Kobylniki) na S11 Zachodniej Obwodnicy Miasta Poznania. Zadanie stanowi ostatni nie przebudowany odcinek DW 184 pomiędzy Poznaniem a Szamotułami. Po przebudowie nastąpi spójność sieci dróg wojewódzkich z drogą ekspresową S11.

Istniejąca nawierzchnia drogi zostanie poszerzona z 6,0 do 7,0 m i wzmocniona do przenoszenia ruchu 100 KN/oś. Ponadto droga zostanie wyposażona w ścieżkę rowerową zlokalizowaną poza rowem drogowym co będzie wymagać poszerzenia pasa drogowego

– nabycia nowych terenów.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

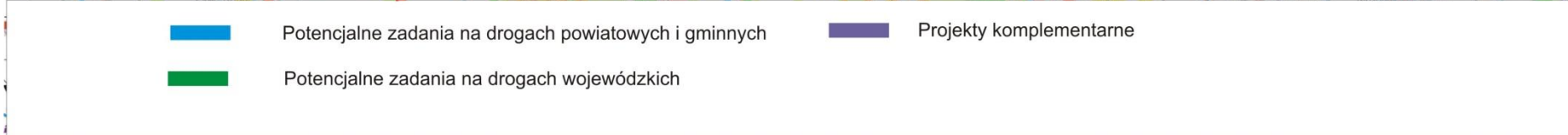
POZnań*
metropolia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt dofinansowany przez Unię Europejską w ramach Programu
Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

Integracja sieci dróg zarządzanych przez samorząd z drogami S5, S11 oraz z autostradą A2



Dziękuję za uwagę



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

POZnań*
metropolia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt dofinansowany przez Unię Europejską w ramach Programu
Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013