

Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej



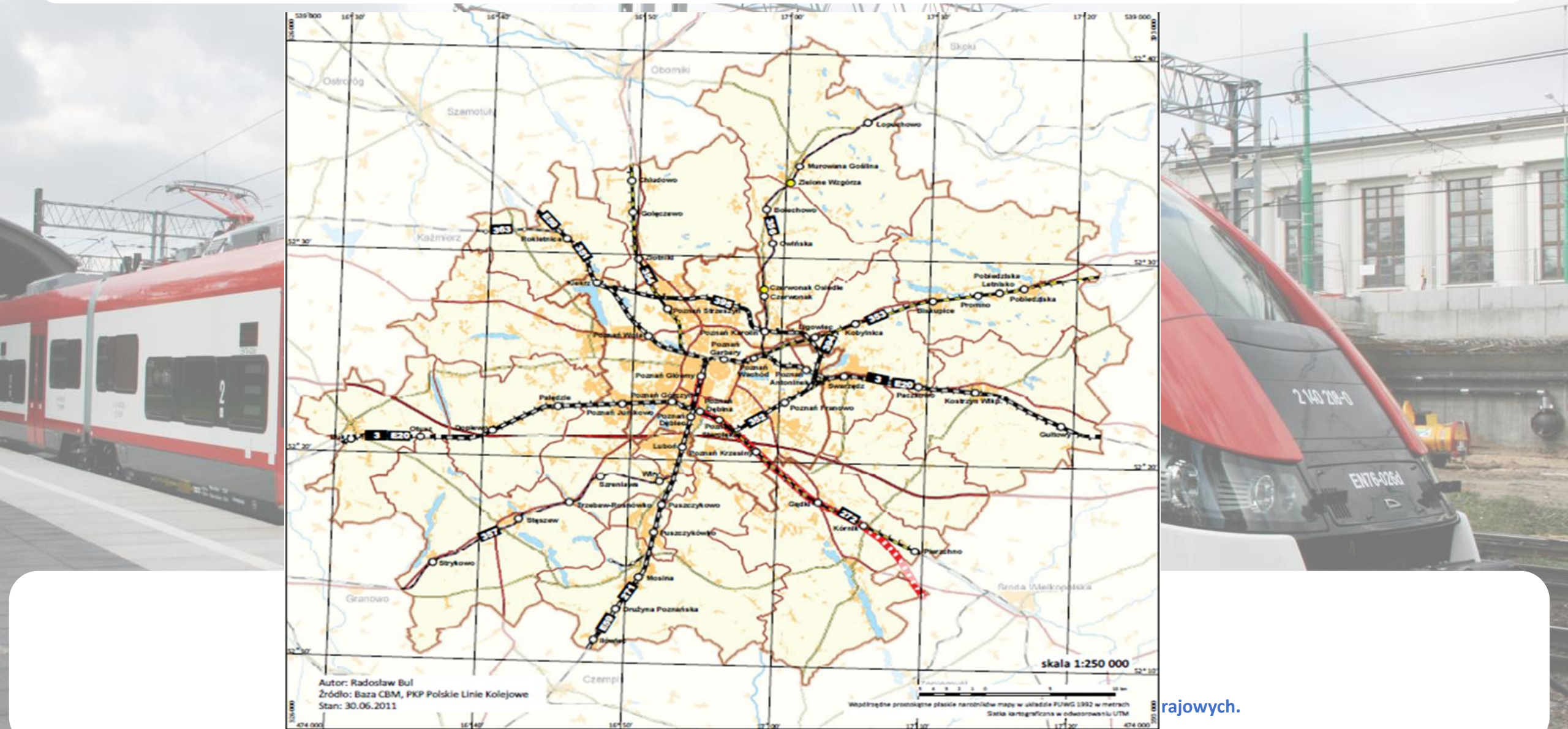
Stowarzyszenie Metropolia Poznań



POZnań*
metropolia

Projekt finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Linie kolejowe w obszarze aglomeracji poznańskiej.



rajowych.

Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej

Kaczmarek T., Bul R. :

**Diagnoza społecznego zapotrzebowania na usługi transportowe
Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.**

CBM UAM Poznań 2012.



POZnań*
metropolia

Projekt finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej

- **W porannym szczycie (5.30 – 8.30) do Poznania wjeżdża ponad 40 tys. samochodów.**
- **Do Poznania dojeżdża samochodem 6 razy więcej osób niż dojeżdża pociągiem.**
- **Koleją podróżuje codziennie zaledwie 7,7% mieszkańców aglomeracji poznańskiej.**



Projekt finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej

- Na obszarze do 1 km od przystanków i stacji kolejowych znajduje się 26,2% zabudowań mieszkalnych aglomeracji i 27,8 planowanej zabudowy mieszkaniowej aglomeracji.
- Chęć podróżowania koleją deklaruje 59% osób dojeżdżających codziennie do pracy.



Projekt finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej

Uruchomienie kolei metropolitalnej pozwalającej w szczycie, co pół godziny, w pół godziny, dojechać do centrum Poznania, leży w interesie zarówno mieszkańców Miasta jak i mieszkańców jego obszaru funkcjonalnego.



Projekt finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej

Partnerstwo:

- Stowarzyszenie Metropolia Poznań,
- Województwo Wielkopolskie,
- PKP PLK S.A.,
- 23 jednostki samorządu terytorialnego
- TUP, SiITK, CBM UAM,
- Stowarzyszenie Sołtysów Wlkp., MY Poznaniacy



Projekt finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej

Opracowanie koncepcji zintegrowanego transportu publicznego w oparciu o linie Poznańskiego Węzła Kolejowego, z wydzieleniem kolejowego ruchu metropolitalnego.

styczeń 2014 – sierpień 2014



POZnań*
metropolia

Projekt finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej

Opracowanie koncepcji budowy funkcjonalnych węzłów przesiadkowych w kierunku zwiększenia ich dostępności oraz oferowania usług komplementarnych do komunikacji publicznej.

styczeń 2014 – maj 2015



POZnań*
metropolia

Projekt finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej

Opracowanie projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego wraz z koncepcjami modernizacji układów drogowych na wskazanych przez gminy obszarach wokół stacji i przystanków PKM z zadaniem utworzenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych z parkingami oraz funkcją usługowo-handlową.

lutu 2015 – marzec 2016



POZnań*
metropolia

Projekt finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej

Sporządzenie inwentaryzacji istniejących obiektów stacyjnych ze szczególnym uwzględnieniem obiektów objętych ochroną konserwatorską oraz opracowanie w uzgodnieniu z gminami koncepcji ich rewitalizacji, ze zmianą sposobu użytkowania, w kierunku świadczenia usług publicznych komplementarnych do komunikacji.

styczeń 2015 – grudzień 2015



POZnań*
metropolia

Projekt finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Działanie 3 - Koncepcja zintegrowanego transportu publicznego w oparciu o linie kolejowe Poznańskiego Węzła Kolejowego

infrastruktura

Studia wykonalności inwestycji infrastruktury

Projekty

Rozbudowa elementów infrastruktury kolejowej

tabor

Zakup taboru PKM

organizacja

Organizacja funkcjonowania PKM

punkty przesiadkowe

Działanie 4 - Koncepcja budowy funkcjonalnych węzłów przesiadkowych

Działanie 5 - Opracowanie projektów planów wraz z koncepcjami modernizacji układów drogowych

Projekty modernizacji układów drogowych

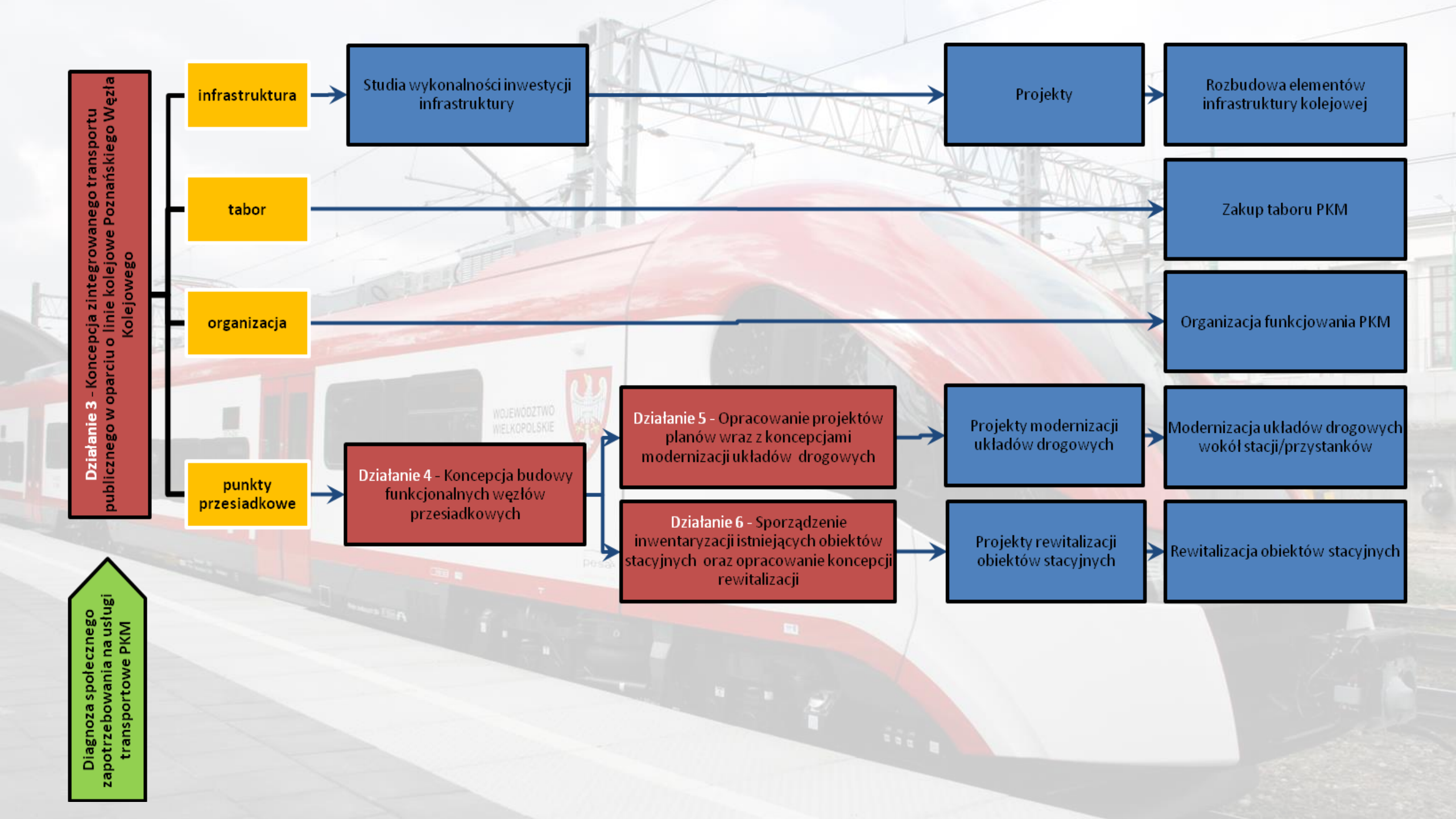
Modernizacja układów drogowych wokół stacji/przystanków

Działanie 6 - Sporządzenie inwentaryzacji istniejących obiektów stacyjnych oraz opracowanie koncepcji rewitalizacji

Projekty rewitalizacji obiektów stacyjnych

Rewitalizacja obiektów stacyjnych

Diagnoza społecznej zapotrzebowania na usługi transportowe PKM



Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej

Wartość projektu 1.907.609,-zł

**Mechanizm Finansowy
Europejskiego Obszaru Gospodarczego**



POZnań*
metropolia

Projekt finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE

2014 - 2020



POZnań*
metropolia

Projekt finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne

**Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM).
Integracja systemu transportu publicznego
wokół transportu szynowego
w obszarze funkcjonalnym Poznania.
WĘZŁY INTEGRACJI.**

Wartość projektu 127,0 mln euro



Projekt finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne

**Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM).
Integracja systemu transportu publicznego
wokół transportu szynowego
w obszarze funkcjonalnym Poznania.
WĘZŁY INTEGRACJI.**

Wartość projektu 127,0 mln euro



Projekt finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne

**Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM).
Integracja systemu transportu publicznego
wokół transportu szynowego
w obszarze funkcjonalnym Poznania.
WĘZŁY INTEGRACJI.**

Wartość projektu 127,0 mln euro



Projekt finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne

Węzły integracji – harmonogram

1. Konkurs dotacji na wykonanie projektu punktów przesiadkowych III kw. 2015 r.

- beneficjent
- zamawiający
- wykonawca
- gmina
- gmina
- jeden na linię

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne

Węzły integracji – harmonogram

2. I Konkurs dotacji na budowę funkcjonalnych punktów przesiadkowych I kw. 2016 r.

- beneficjent
- zamawiający
- wykonawca
- realizacja
- gmina
- gmina
- wybrany przez gminę
- 2016 r.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne

Węzły integracji – harmonogram

3. II Konkurs dotacji na budowę funkcjonalnych punktów przesiadkowych III kw. 2016 r.

- beneficjent
- zamawiający
- wykonawca
- realizacja
- gmina
- gmina
- wybrany przez gminę
- 2017 r.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne

Projekty komplementarne w WRPO 2014+ :

- Zakup i modernizacja taboru dla potrzeb regionalnego i metropolitalnego ruchu kolejowego.
- Zakup ekologicznych autobusów dowożących do węzłów przesiadkowych.
- Organizacja i promocja Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.
- Modernizacja obiektów dworcowych i pokolejowych w województwie wielkopolskim.

Wartość projektów 248,0 mln euro



POZnań*
metropolia

Projekt finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne

Projekt komplementarny w POIiŚ:

Rozbudowa Poznańskiego Węzła Kolejowego dla potrzeb ruchu metropolitalnego.

Wartość projektu 235,0 mln euro.



POZnań*
metropolia

Projekt finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej

Dziękuję za uwagę!

Maciej Musiał

Dyrektor Biura

Stowarzyszenie Metropolia Poznań



POZnań*
metropolia

Projekt finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.