**W dniu 26 listopada 2013 r. o godz. 11.00 w Sali Białej Urzędu Miasta Poznania zostanie podpisana**

**UMOWA PARTNERSTWA dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.**

**Stowarzyszenie Metropolia Poznań** przygotowało wniosek, który w konkursie organizowanym przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego uzyskał dofinansowanie
z Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego 2009-2014.

W celu złożenia wniosku dotyczącego opracowania Master Planu dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej powstało Partnerstwo w skład którego wchodzą aż 32 podmioty:

* **Liderem partnerstwa** i beneficjentem dotacji jest **Stowarzyszenie Metropolia Poznań**, które zrzesza 22 j.st. w tym Miasto Poznań i Powiat Poznański, Prezesem Zarządu Stowarzyszenia jest Prezydent Ryszard Grobelny;
* **Partnerami Projektu** realizowanego przez Stowarzyszenie Metropolia Poznań są:
	+ - * **Województwo Wielkopolskie,** jako organizator kolejowego publicznego transportu zbiorowego,
			* **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**, jako właściciel infrastruktury kolejowej,
			* Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o., jako przewoźnik kolejowy
			* 20 jednostek samorządu terytorialnego - członków Stowarzyszenia Metropolia Poznań (Powiat Poznański, Buk, Dopiewo, Komorniki, Kostrzyn, Kórnik, Luboń, Mosina, Murowana Goślina, Oborniki, Pobiedziska, Poznań, Puszczykowo, Rokietnica, Skoki, Stęszew, Suchy Las, Swarzędz, Szamotuły, Śrem,), na terenie których znajdują się stacje i przystanki kolejowe,
			* 3 gminy (Czempiń, Czerwonak, Środa Wielkopolska), które nie są członkami Stowarzyszenia, ale których położenie uzasadnia włączenie ich do Projektu,
			* Centrum Badań Metropolitalnych Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza (CBM),
			* Towarzystwo Urbanistów Polskich oddział w Poznaniu (TUP),
			* Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP (SITK RP),
			* Stowarzyszenie Sołtysów Województwa Wielkopolskiego (SSWW),
			* Stowarzyszenie MY – Poznaniacy.

Przedmiotem podpisywanej Umowy jest uregulowanie wzajemnych praw i obowiązków Stron w ramach Partnerstwa mającego na celu realizację Projektu pn. **„Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej”**, o wartości 1.907.609,-zł, dofinansowanego
w ramach Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego 2009-2014. Wkład własny w tym projekcie w wysokości 15% wnoszą Województwo Wielkopolskie w działaniu 1. (33.360 zł) i Stowarzyszenie Metropolia Poznań
w pozostałych działaniach ( 252.781 zł).

Zasadniczym celem Master Planu jest przygotowanie partnerów do prowadzenia skoordynowanych działań w celu uruchomienia Poznańskiej Kolei Metropolitalnej,
w tym do aplikowania o środki pomocowe w nowej perspektywie finansowej.

W ramach Master Planu zostaną wykonane następujące opracowania:

1. **Koncepcja zintegrowanego transportu publicznego w oparciu o linie Poznańskiego Węzła Kolejowego, z wydzieleniem kolejowego ruchu metropolitalnego.** W ramach tego opracowania przewiduje się pięć zadań:
	1. Analiza istniejącej infrastruktury kolejowej pod kątem możliwości uruchomienia regularnych połączeń metropolitalnych (Poznańska Kolej Metropolitalna), ze wskazaniem zakresu niezbędnych inwestycji.
	2. Analiza zapotrzebowania PKM na tabor kolejowy uwzględniający specyfikę ruchu metropolitalnego.
	3. Analiza wpływu realizacji projektu PKM na ograniczenie emisji CO2.
	4. Analiza wpływu funkcjonowania PKM na metropolitalny rynek pracy oraz przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu.
	5. Plan operacyjny wdrożenia opracowanej koncepcji zintegrowanego transportu publicznego w oparciu o linie kolejowe PWK.

Termin realizacji: styczeń 2014 – sierpień 2014

1. **Opracowanie Koncepcji budowy funkcjonalnych węzłów przesiadkowych w kierunku zwiększenia ich dostępności oraz oferowania usług komplementarnych do komunikacji publicznej.** W ramach tego działania przewiduje się dwa zadania:
	1. Opracowanie jednolitych wymagań dotyczących węzłów przesiadkowych oraz parkingów w ramach PKM w celu zwiększenia dostępności usług komunikacyjnych (w tym dla osób niepełnosprawnych),
	2. Opracowanie koncepcji świadczenia w pobliżu węzłów przesiadkowych usług publicznych oraz usług komercyjnych komplementarnych do transportu publicznego, w tym:
		* + - sieć punktów bibliotecznych bibliotek publicznych,
				- sieć wypożyczalni rowerów turystycznych,
				- punkty świadczenia usług socjalnych (świetlice itp.)

w wybranych obiektach stacyjnych;

* + - * + inne wskazane w wyniku konsultacji społecznych.

Termin realizacji: czerwiec 2014 – październik 2014

1. **Opracowanie projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego wraz z koncepcjami modernizacji układów drogowych na wskazanych przez gminy obszarach wokół stacji i przystanków PKM z zadaniem utworzenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych z parkingami oraz funkcją usługowo-handlową**.

Termin realizacji: listopad 2014 – marzec 2016

1. **Sporządzenie inwentaryzacji istniejących obiektów stacyjnych ze szczególnym uwzględnieniem obiektów objętych ochroną konserwatorską oraz opracowanie w uzgodnieniu z gminami koncepcji rewitalizacji, ze zmianą sposobu ich użytkowania, w kierunku świadczenia usług publicznych komplementarnych do komunikacji**.

Termin realizacji: styczeń 2015 – grudzień 2015

Realizacja projektu rozpocznie się w styczniu 2014 r., a zakończy w marcu 2016 r.

Kierownikiem Projektu jest Maciej Musiał – dyrektor Biura Stowarzyszenia.