



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**  
**Oddział Regionalny w Poznaniu**

WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE



**Modernizacja linii kolejowej nr 357  
Sulechów – Luboń**  
na terenie województwa wielkopolskiego, mającej duże znaczenie  
w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją  
poznańską, na odcinku Wolsztyn – Luboń

EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Linia kolejowa nr 357 Sulechów – Luboń na terenie województwa wielkopolskiego ma duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Wolsztyn - Luboń.

Modernizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Wolsztyn – Luboń k/Poznania planowana jest do realizacji przy współfinansowaniu do 50 % ze środków unijnych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 - 2013.



Stacja Wolsztyn. Wyjazd do Poznania

### Dane techniczne:

Linia jednotorowa, nie zelektryfikowana, znaczenia miejscowego o długości odcinka Wolsztyn – Luboń k/Poznania – 73.3 km:

- prędkość konstrukcyjna – 70 km/h;
- nawierzchnia z szyn S49 na podkładach drewnianych i betonowych z lat 1981 – 1984;
- Ilość ograniczeń prędkości – 20 szt. o łącznej długości 12,387 km ze względu na:
  - stan nawierzchni – 6 szt.
  - zły stan techniczny wiaduktu – 1 szt.
  - nieprzystosowanie urządzeń ssp do prędkości rozkładowej – 12 szt.
  - ograniczona widoczność na przejeździe – 1 szt.

### Eksploatacja linii:

Ilość kursujących pociągów w dobie - 18

w tym:

- pociągi osobowe (parowóz) – 4 szt.
- pociągi osobowe (lokomotywa spalinowa) – 4 szt.
- autobusy szynowe – 8 szt.
- pociągi towarowe – 2 szt.

### Główne przyczyny obniżania prędkości:

- zły stan nawierzchni;
- zły stan wiaduktu kolejowego w km 109.548; w miejscowości Łęczyca (dopuszczenie warunkowe do eksploatacji);
- nieprzystosowanie urządzeń ssp do prędkości rozkładowej

### Zakres przewidywanych prac modernizacyjnych

Nawierzchnia, podtorze:

- wymiana rozjazdów;
- wymiana doborów podrojazdnic;
- wymiana części rozjazdowych;
- wymiana podkładów;





Widok ogólny mostu w km 107,596 nad rzeką Wirenką



Stacja Rakoniewice

- wymiana szyn S49;
- oczyszczanie podsypki + ścinanie ław torowiska;
- uzupełnianie podsypki;
- podbicie mechaniczne toru;
- podbicie mechaniczne rozjazdów;
- konserwacja przytwierdzenia;
- wymiana przekładek podszytowych;
- wycinka krzewów;
- chemiczne odchwaszczanie toru;
- naprawa przejazdów;
- likwidacja rozjazdów na st. Ruchoćice z zabudową szyn i podkładów betonowych;
- oczyszczanie, odtworzenie rowów odwadniających;
- wzmocnienie podtorza w miejscach słabych.

#### Obiekty inżynieryjne:

- naprawa wiaduktu w km. 109.548;
- naprawa i konserwacja pozostałych obiektów inżynieryjnych.

#### Budowle:

- utwardzenie peronów z nawierzchnią gruntową;
- wykonanie niezbędnych napraw na pozostałych peronach.

#### Regeneracja istniejących urządzeń srk:

- regeneracja semaforów i tarcz ostrzegawczych;

- regeneracja napędów zwrotnicowych i wykolejnicowych oraz rygli;
- modernizacja urządzeń srk na przejazdach.

#### Prace energetyczne:

- modernizacja oświetlenia peronów oraz głowic rozjazdowych na stacjach;
- modernizacja oświetlenia na przejazdach;
- modernizacja instalacji wewnętrznej w nastawni na st. Grodzisk (Gr-1).

### Stan przygotowania inwestycji

- w dniu 19 października 2007r. zawarta została umowa na opracowanie Studium Wykonalności dla modernizacji linii na kwotę 1 939 800 zł (brutto).

W ramach Studium Wykonalności uzyskane będą decyzje lokalizacyjne i decyzja środowiskowa, opracowane będą materiały przetargowe na wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej oraz wnioski o dofinansowanie projektu ze środków unijnych. Termin opracowania 20.08.2008r.

- koszt opracowania Studium Wykonalności jest współfinansowa-

Widok ogólny wiaduktu w km 109,548 nad linią kolejową Poznań - Wrocław pod Łęczycą

Widok ogólny wiaduktu w km 109,548 nad linią kolejową Poznań - Wrocław pod Łęczycą





Stacja Wolsztyn - perony

Wiaty stalowe na peronie nr 2 i 3, stacja Wolsztyn

ny przez Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w wysokości 40%;

- modernizacja linii kolejowej planowana jest do realizacji przy współfinansowaniu do 50% ze środków unijnych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013.

## Harmonogram realizacji

- opracowanie Studium Wykonalności – III kwartał 2008 r.;
- decyzja Instytucji Zarządzającej o dofinansowaniu zadania ze środków unijnych – II kwartał 2009 r.;
- procedura przetargowa i wyłonienie Wykonawcy realizacji robót wiaduktu kolejowego w km 109,548 – III kwartał 2009 r.;
- rozpoczęcie robót na wiadukcie kolejowym w km 109,548 – IV kwartał 2009 r.;
- procedura przetargowa i wyłonienie Wykonawcy dokumentacji na modernizację linii (poza wiaduktem kol. w km 109,548) – IV kwartał 2009 r.;
- procedura przetargowa i wyłonienie Wykonawcy na roboty modernizacji linii (poza wiaduktem kol. w km 109,548) – II kwartał 2011 r.;
- przewidywany termin rozpoczęcia robót modernizacji linii (poza wiaduktem kol. w km 109,548) – II kwartał 2011 r.;
- przewidywany termin zakończenia robót – II kwartał 2012 r.;
- zakończenie Kontraktu na Inżyniera Projektu – II kwartał 2013 r.

## Efekty i korzyści modernizacji:

- poprawa bezpieczeństwa przewozów, komfortu jazdy, oferty przewozowej;
- przywrócenie prędkości technicznej 90 km/h;
- skrócenie czasu przejazdu pociągów o około 16 minut;
- poprawa dostępności transportu kolejowego dla osób niepełnosprawnych

Dla sprawnej realizacji inwestycji niezbędna jest ścisła współpraca z władzami samorządowymi i administracji państwowej. Konieczne jest podjęcie wspólnych działań celem jak najszybszego pozyskania decyzji lokalizacyjnych, uzyskania decyzji środowiskowej, uzgodnienia zmian w zakresie pozostawienia niezbędnej ilości przejazdów kolejowych.

**Szacunkowa wartość zadania: 29,072 mln euro brutto.**