

**Uchwała Nr 3580/2017**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 27 kwietnia 2017 r.**

**w sprawie: Zmiany Uchwały Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 1441/2015 z dnia 22 grudnia 2015 r. w sprawie wyrażenia pozytywnej opinii do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020**

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U z 2016 r., poz. 486 ze zm.), a także art. 9 ust. 1 pkt 2, oraz art. 30 ust. 5 pkt 2 lit. a ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2016 r., poz. 217 ze zm.) oraz Porozumienia z dnia 16 marca 2015 r. w sprawie realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 zawartego pomiędzy Zarządem Województwa Wielkopolskiego jako Instytucją Zarządzającą Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 a Stowarzyszeniem Metropolia Poznań jako Instytucją Pośredniczącą dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania realizowanych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (ze zm.), Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała co następuje:

**§ 1**

Zmienia się Uchwałę Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 1441/2015 z dnia 22 grudnia 2015 r. w sprawie wyrażenia pozytywnej opinii do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, zmienioną następnie Uchwałą Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 2689/2016 z dnia 28 września 2016 r. poprzez zmianę Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania, załącznika do ww. Uchwały ZWW Nr 1441/2015 z dnia 22 grudnia 2015 r.

**§ 2**

Zmienione zapisy Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania realizowanych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 stanowią załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

z up. MARSZALKĄ WOJEWÓDZTWA  
  
Wojciech Jankowiak  
Wicemarszałek

**Uzasadnienie do Uchwały Nr 3580/2017  
Zarządu Województwa Wielkopolskiego  
z dnia 27 kwietnia 2017 r.**

**w sprawie: Zmiany Uchwały Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 1441/2015 z dnia 22 grudnia 2015 r. w sprawie wyrażenia pozytywnej opinii do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020**

Zgodnie z art. 9 ust.1 pkt 2 oraz art. 30 ust. 5 pkt 2 lit. a ustawy z 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 Zarząd Województwa Wielkopolskiego jako Instytucja Zarządzająca Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 (WRPO 2014+) jest upoważniony do pozytywnego zaopiniowania dokumentu Strategii ZIT.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania są jednym z instrumentów terytorialnych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Zgodnie z ustawą o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, jednym z warunków realizacji ZIT jest opracowanie strategii ZIT oraz jej pozytywne zaopiniowanie w terminie 60 dni od dnia jej otrzymania przez: (a) instytucję zarządzającą RPO – w zakresie możliwości finansowania ZIT w ramach tego programu oraz (b) ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego – w zakresie zgodności z Umową Partnerstwa oraz możliwości finansowania projektów z krajowych programów operacyjnych, jeżeli strategia ZIT przewiduje tego typu projekty.

Celem niniejszej Uchwały jest wyrażenie stanowiska Instytucji Zarządzającej WRPO 2014+ w przedmiocie Strategii ZIT w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania, przedłożonej przez Związek ZIT, mając na uwadze formalne zobowiązania Instytucji Zarządzającej wynikające z ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 – w zakresie możliwości finansowania Strategii ZIT ze środków WRPO 2014+.

Zmiany w treści Strategii ZIT w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania dotyczą głównie zapisów związanych z działaniami realizowanymi przez ZIT w ramach poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania” oraz aktualizacji treści fiszek projektów pozakonkursowych finansowanych z WRPO 2014+.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego jest w pełni uzasadnione.

  
**WICEMARSZAŁEK**  
**Wojciech Jankowiak**

**Tabela zmian Strategii ZIT w MOF Poznania**  
**Zmiany zatwierdzone uchwałą Rady Metropolii 3/2017 z dnia 21.02.2017**

| L.p. | Nr projektu nr strony | Obecny zapis   | Zmiana zapisu – tryb „śledź zmiany”  | Uzasadnienie zmiany wg Stowarzyszenia Metropolia Poznań   |
|------|-----------------------|--|--|---|
| 1    | P1<br>Str. 120        | <p>(...) Kluczową częścią projektu jest budowa punktów przesiadkowych, które będą integrować różne formy transportu indywidualnego z komunikacją kolejową i tramwajową. Pozwoli to na poprawę czasu dostępu komunikacją publiczną do centrum miasta dla wielu mieszkańców Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania, skrócenie czasu dojazdów do pracy, szkół i placówek usługowych w tym obszarze oraz wpływie na redukcję zatłoczenia komunikacyjnego, szczególnie w mieście Poznaniu, co przełoży się także na poprawę stanu środowiska przyrodniczego</p>   | <p>(...) Kluczową częścią projektu jest budowa punktów przesiadkowych, które będą integrować różne formy transportu indywidualnego z komunikacją kolejową i tramwajową. <u>Pezwoli to na poprawę czasu dostępu komunikacją publiczną do centrum miasta dla wielu mieszkańców Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania, skrócenie czasu dojazdów do pracy, szkół i placówek usługowych w tym obszarze oraz Realizowane będą działania zwiększające liczbę miejsc parkingowych w obiektach P&amp;R, poprawiające dostępność komunikacji publicznej dla mieszkańców Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania oraz skracające czas dojazdu komunikacją publiczną do pracy, szkół i placówek usługowych w tym obszarze. Będą one sprzyjać zmianie zachowań komunikacyjnych mieszkańców Metropolii Poznań, w tym rezygnacji z indywidualnego transportu samochodowego na rzecz transportu zbiorowego, wybieranego jako podstawowy środek przemieszczania się w obrębie aglomeracji. Realizacja projektu wpłynie na redukcję zatłoczenia komunikacyjnego, szczególnie w mieście Poznaniu, co przełoży się także na poprawę stanu środowiska przyrodniczego.</u></p> | <p>Doprecyzowanie celu projektu zgodnie z celami Priorytetu Inwestycyjnego 4e.</p>  |
| 2    | P1<br>Str. 121-122    | <p>(...) W ramach Projektu możliwe jest dofinansowanie kosztów tworzenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy istniejących stacjach i przystankach kolejowych położonych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania oraz przy stacjach Czempin i Środa Wielkopolska które są stacjami granicznymi minimalnego zasięgu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej wskazanego w uchwale Rady Projektu Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej z dnia 2 lipca 2015 r a także przy najważniejszych z punktu widzenia funkcjonowania systemu transportu pętliach lub przystankach tramwajowych, położonych na zewnątrz drugiej ramy komunikacyjnej Poznania</p> | <p>(,,) W ramach Projektu możliwe jest dofinansowanie kosztów tworzenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy istniejących stacjach i przystankach kolejowych położonych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania <u>oraz przy stacjach Czempin i Środa Wielkopolska które są stacjami granicznymi minimalnego zasięgu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej wskazanego w uchwale Rady Projektu Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej z dnia 2 lipca 2015 r a także przy najważniejszych z punktu widzenia funkcjonowania systemu transportu pętliach lub przystankach tramwajowych, położonych na zewnątrz drugiej ramy komunikacyjnej Poznania publicznego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego – wezłach systemu transportowego Miasta Poznania, integrujących istniejącą i planowaną sieć tramwajową z zewnętrzną komunikacją publiczną i indywidualną w sposób zapewniający sprawny dostęp do Poznania jako rdzenia Metropolii.</u></p>  | <p>Dofinansowanie na utworzenie węzłów przesiadkowych przy stacjach Czempin i Środa Wielkopolska zostało przyznane, więc nie ma potrzeby dalszego utrzymywania tego zapisu.</p> <p>Zmiana ma na celu zniesienie wymogu tworzenia węzłów przesiadkowych na zewnątrz drugiej ramy komunikacyjnej Miasta Poznania.</p> |
|      |                       | <p>W gminach pozbawionych funkcjonującej komunikacji kolejowej węzły przesiadkowe mogą być tworzone przy istniejących przystankach</p>   | <p>W gminach pozbawionych funkcjonującej komunikacji kolejowej węzły przesiadkowe mogą być tworzone przy istniejących przystankach</p>   |   |

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | <p>publicznej komunikacji autobusowej dowożącej pasażerów do trakcji kolejowej lub tramwajowej.</p> <p>Ponadto w ramach projektu mogą być także realizowane węzły przesiadkowe położone przy wodnych liniach komunikacyjnych.</p> <p>W ramach Projektu mogą być realizowane inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych polegające w szczególności na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji dojazdowych tras rowerowych,</li> <li>2. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji innej infrastruktury drogowej służącej wyłącznie obsłudze ZWP,</li> <li>3. budowie elementów infrastruktury drogowej (tuneli i wiaduktów), eliminujących kolizje dróg z liniami kolejowymi objętymi zasięgiem Poznańskiej Kolei Metropolitalnej,</li> <li>4. budowie lub przebudowie elementów infrastruktury drogowej umożliwiających wprowadzenie priorytetów dla transportu zbiorowego w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonywania robót drogowych dotyczących infrastruktury transportu zbiorowego i uzasadnionych z punktu widzenia technologicznego,</li> <li>5. budowie systemów zarządzania i organizacji ruchu (w tym systemów oznakowania i informacji pasażerskiej, gromadzenia i przetwarzania danych, dystrybucji i identyfikacji biletów, wspólny bilet i inne),</li> <li>6. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji parkingów typu P&amp;R, B&amp;R, K&amp;R wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. system monitorowania, zarządzania), a także budowli i budynków stanowiących infrastrukturę niezbędną do obsługi podróży,</li> <li>7. zakupie niskoemisyjnych autobusów służących do dowożenia pasażerów do ZWP,</li> <li>8. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji zapleczy technicznych do obsługi autobusów – wyłącznie w połączeniu z inwestycją opisaną w pkt. 7,</li> <li>9. inwestycjach związanych z przygotowaniem miejsc leżących w obrębie ZWP, przeznaczonych na towarzyszące usługi</li> </ol> | <p><del>publicznej</del> komunikacji autobusowej dowożącej pasażerów do trakcji kolejowej lub tramwajowej.</p> <p>Ponadto w ramach projektu mogą być także realizowane węzły przesiadkowe położone przy wodnych liniach komunikacyjnych.</p> <p>W ramach Projektu mogą być realizowane inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych polegające w szczególności na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji dojazdowych tras rowerowych, <u>podziemnych przejść dla pasażerów z peronów do ZWP</u> i dróg dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych,</li> <li>2. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji <del>innej</del> <u>infrastruktury drogowej służącej wyłącznie obsłudze ZWP-innych elementów infrastruktury służących poprawie jakości obsługi i zwiększeniu bezpieczeństwa pasażerów ZWP, w tym peronów dla autobusów, pętli autobusowych, wiat przystankowych, zatok autobusowych, oświetlenia miejsc obsługi podróży,</u></li> <li>3. budowie elementów infrastruktury drogowej (tuneli i wiaduktów), eliminujących kolizje dróg z liniami kolejowymi objętymi zasięgiem Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.</li> <li>4. budowie lub przebudowie elementów infrastruktury drogowej umożliwiających wprowadzenie priorytetów dla transportu w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonywania robót drogowych dotyczących infrastruktury transportu zbiorowego i uzasadnionych z punktu widzenia technologicznego,</li> <li>5. budowie systemów zarządzania i organizacji ruchu (w tym systemów oznakowania i informacji pasażerskiej, gromadzenia i przetwarzania danych, dystrybucji i identyfikacji biletów, wspólny bilet i inne),</li> <li>6. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji parkingów typu P&amp;R, B&amp;R, K&amp;R wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. system monitorowania, zarządzania), a także budowli i budynków stanowiących infrastrukturę niezbędną do obsługi podróży,</li> <li>7. zakupie niskoemisyjnych autobusów służących do dowożenia pasażerów do ZWP,</li> <li>8. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji zapleczy technicznych do obsługi autobusów – wyłącznie w połączeniu z inwestycją opisaną w pkt. 7,</li> <li>9. inwestycjach związanych z <del>przygotowaniem miejsc leżących w obrębie ZWP, przeznaczonych na towarzyszące usługi</del> <u>przygotowaniem miejsc leżących w obrębie ZWP, przeznaczonych na towarzyszące usługi transportowe-uruchomieniem w obrębie oddziaływania ZWP towarzyszących usług transportowych (np. wypożyczalnia</u></li> </ol> | <p>Zmiany w punktach 1, 2 i 9 mają na celu doprecyzowanie lub poszerzenie możliwego zakresu inwestycji funkcjonalnie powiązanych z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych.</p> |
|--|---|--|---|

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p>transportowe (np. wypożyczalnia samochodów elektrycznych, wypożyczalnia rowerów publicznych/miejskich),</p> <p>10. działaniach informacyjno-promocyjnych zachęcających do korzystania z niskoemisyjnych form mobilności miejskiej - publicznego transportu zbiorowego, rowerowego lub ruchu pieszego (wyłącznie jako dodatkowy element projektu inwestycyjnego).</p> <p>Wskazane w punkcie pierwszym i trzecim drogi i elementy infrastruktury drogowej mogą być realizowane wyłącznie jako mniejszość w projekcie kompleksowym oraz w celu m.in. ograniczenia ruchu samochodowego w MOF Poznań.</p> <p><u>W ramach przedmiotowego typu projektu i realizowane mogą być wyłącznie projekty składające się co najmniej z 2 elementów inwestycyjnych wskazanych powyżej w pkt. 1-9 (przy czym pkt. 8 jest możliwy do realizacji wyłącznie w połączeniu z pkt. 7 i to połączenie nie jest traktowane jako 2 elementy) oraz elementu dotyczącego informacji i promocji wskazanego w pkt. 10. Preferowane będą kompleksowe projekty obejmujące jak największą liczbę wskazanych powyżej rodzajów projektów.</u></p> <p>Preferowanym kierunkiem działania będzie budowa/rozbudowa elementów infrastruktury tworzących węzły przesiadkowe integrujące różne formy transportu (autobusowy, samochodowy, wodny, rowerowy, ruch pieszy) z komunikacją szynową (kolejową i/lub tramwajową). W ramach tych węzłów będą projektowane nowoczesne systemy parkingowe i postojowe, w tym parkingi typu P&amp;R.</p> <p>Powstanie punktów przesiadkowych poprawi integralność obszaru metropolitalnego, szczególnie w relacjach z Poznaniem oraz zachęci mieszkańców obszaru do rezygnacji z indywidualnych form transportu na rzecz niskoemisyjnego transportu zbiorowego, co istotnie zmniejszy liczbę samochodów osobowych wykorzystywanych do codziennych dojazdów do miasta, a tym samym ograniczy emisję spalin na obszarze Metropolii.</p> | <p>samochodów elektrycznych, <u>wypożyczalnia stacje</u> rowerów publicznych/miejskich),</p> <p>10. działaniach informacyjno-promocyjnych zachęcających do korzystania z niskoemisyjnych form mobilności miejskiej - publicznego transportu zbiorowego, rowerowego lub ruchu pieszego (wyłącznie jako dodatkowy element projektu inwestycyjnego).</p> <p>Wskazane w punkcie pierwszym i trzecim drogi i elementy infrastruktury drogowej mogą być realizowane wyłącznie jako mniejszość w projekcie kompleksowym oraz w celu m.in. ograniczenia ruchu samochodowego w MOF Poznań.</p> <p><u>W ramach przedmiotowego typu projektu i realizowane mogą być wyłącznie projekty składające się co najmniej z 2 elementów inwestycyjnych wskazanych powyżej w pkt. 1-9 (przy czym pkt. 8 jest możliwy do realizacji wyłącznie w połączeniu z pkt. 7 i to połączenie nie jest traktowane jako 2 elementy) oraz elementu dotyczącego informacji i promocji wskazanego w pkt. 10. Preferowane będą kompleksowe projekty obejmujące jak największą liczbę wskazanych powyżej rodzajów projektów.</u></p> <p>Preferowanym kierunkiem działania będzie budowa/rozbudowa elementów infrastruktury tworzących węzły przesiadkowe integrujące różne formy transportu (autobusowy, samochodowy, wodny, rowerowy, ruch pieszy) z komunikacją szynową (kolejową i/lub tramwajową). W ramach tych węzłów będą projektowane nowoczesne systemy parkingowe i postojowe, w tym parkingi typu P&amp;R.</p> <p>Powstanie punktów przesiadkowych poprawi integralność obszaru metropolitalnego, szczególnie w relacjach z Poznaniem oraz zachęci mieszkańców obszaru do rezygnacji z indywidualnych form transportu na rzecz niskoemisyjnego transportu zbiorowego, co istotnie zmniejszy liczbę samochodów osobowych wykorzystywanych do codziennych dojazdów do miasta, a tym samym ograniczy emisję spalin na obszarze Metropolii.</p> <p><u>W ramach projektu P1 będzie realizowany projekt pt. „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” dofinansowany w trybie pozakonkursowym. Projekt będzie realizowany w partnerstwie Miasta Poznań z Powiatem Poznańskim i Gminą Komorniki, liderem projektu będzie miasto Poznań”.</u></p> <p><u>1. Zgodnie z wytycznymi MR w zakresie trybu wyboru projektów na lata 2014-2020, wpisanie projektu do Strategii ZIT należy traktować jako jego zgłoszenie. Identyfikacja przez IZ oraz ewentualne uzyskanie dofinansowania uzależnione</u></p> | <p>Zmiana ma na celu ujednoczenie zapisów Strategii z zapisami Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych</p> <p>Zmiana ma na celu zapewnienie środków na realizację projektu „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20”</p> |
|---|---|--|

|   |                    |   |   |   |
|---|--------------------|---|---|---|
| 3 | P4<br>Str. 132-134 | <p>Realizacja projektu wynika z potrzeby wzmocnienia oraz dostosowania kształcenia ogólnego do potrzeb rynku pracy poprzez podniesienie kompetencji kluczowych (niezbędnych na rynku pracy) uczniów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych, podniesienie liczby absolwentów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych z obszaru Metropolii Poznań posiadających kompetencje w zakresie matematyki i informatyki. Podnoszeniu kompetencji uczniów będzie towarzyszyło wsparcie kadry dydaktyczno-wychowawczej szkół w zakresie wczesnej orientacji zawodowej i doradztwa zawodowego. Realizacja działań przyczyni się do ograniczenia barier dostępu do edukacji, stworzy środowisko sprzyjające uczeniu się, co w efekcie ograniczy przedwczesne kończenie nauki i zwiększy szanse na zatrudnienie.</p> <p>(...)</p> <p><b>4.1. "Gimnazjalista z pasją" - Kompleksowe wsparcie uczniów gimnazjów w wyborze optymalnych ścieżek edukacyjnych i zawodowych</b></p> <p>(...)</p> <p><b>4.2. Wsparcie nauczania matematyki i informatyki w gimnazjach i szkołach ponadgimnazjalnych</b></p> <p>Podprojekt ukierunkowany jest na podnoszenie jakości procesu kształcenia oraz wzrost liczby absolwentów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych z obszaru Metropolii Poznań posiadających wysokie kompetencje kluczowe w zakresie matematyki i informatyki.</p> <p>Podprojekt zakłada następujące działania:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dodatkowe zajęcia (pozalekcyjne i pozaszkolne) dla uczniów, ukierunkowane na rozwój kompetencji matematycznych i informatycznych.</li> <li>2. Specjalne programy nauczania (indywidualne i grupowe) dla uczniów wykazujących ponadprzeciętne predyspozycje w zakresie kompetencji matematycznych i informatycznych, w tym tworzenie „klas uniwersyteckich” z poszerzonym programem matematyki i informatyki, cykle zajęć przygotowujące do startu w konkursach i olimpiadach matematycznych i informatycznych.</li> <li>3. Popularyzacja matematyki i informatyki wśród uczniów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych, w tym organizacja konkursów matematycznych i informatycznych, ogólnodostępnych dla uczniów</li> </ol> | <p>bedzie od takich czynników jak między innymi: <u>stopień przygotowania projektu i dostępność środków.</u></p> <p>Realizacja projektu wynika z potrzeby wzmocnienia oraz dostosowania kształcenia ogólnego do potrzeb rynku pracy poprzez podniesienie kompetencji kluczowych (niezbędnych na rynku pracy) uczniów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych <u>oraz szkół podstawowych i ponadpodstawowych</u>, podniesienie liczby absolwentów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych <u>oraz szkół podstawowych i ponadpodstawowych</u> z obszaru Metropolii Poznań posiadających kompetencje w zakresie matematyki i informatyki. Podnoszeniu kompetencji uczniów będzie towarzyszyło wsparcie kadry dydaktyczno-wychowawczej szkół w zakresie wczesnej orientacji zawodowej i doradztwa zawodowego. Realizacja działań przyczyni się do ograniczenia barier dostępu do edukacji, stworzy środowisko sprzyjające uczeniu się, co w efekcie ograniczy przedwczesne kończenie nauki i zwiększy szanse na zatrudnienie.</p> <p>(...)</p> <p><b>4.3. "Gimnazjalista uczeń z pasją" - Kompleksowe wsparcie uczniów szkół podstawowych i gimnazjów w wyborze optymalnych ścieżek edukacyjnych i zawodowych</b></p> <p>(...)</p> <p><b>4.4. Wsparcie nauczania matematyki i informatyki w gimnazjach i szkołach ponadgimnazjalnych oraz szkołach podstawowych i ponadpodstawowych</b></p> <p>Podprojekt ukierunkowany jest na podnoszenie jakości procesu kształcenia oraz wzrost liczby absolwentów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych <u>oraz szkół podstawowych i ponadpodstawowych</u> z obszaru Metropolii Poznań posiadających wysokie kompetencje kluczowe w zakresie matematyki i informatyki.</p> <p>Podprojekt zakłada następujące działania:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dodatkowe zajęcia (pozalekcyjne i pozaszkolne) dla uczniów, ukierunkowane na rozwój kompetencji matematycznych i informatycznych.</li> <li>2. Specjalne programy nauczania (indywidualne i grupowe) dla uczniów wykazujących ponadprzeciętne predyspozycje w zakresie kompetencji matematycznych i informatycznych, w tym tworzenie „klas uniwersyteckich” z poszerzonym programem matematyki i informatyki, cykle zajęć przygotowujące do startu w konkursach i olimpiadach matematycznych i informatycznych.</li> <li>3. Popularyzacja matematyki i informatyki wśród uczniów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych <u>oraz szkół podstawowych i ponadpodstawowych</u>, w tym organizacja konkursów</li> </ol> | <p>Zmiana ma na celu dostosowanie zapisów Projektu do zmian w systemie oświaty wynikających z obecnie wprowadzanej reformy.</p> |
|---|--------------------|---|---|---|

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|   | <p>wydarzeń popularno-naukowych, wykładów i warsztatów otwartych.</p> <p>4. Doradztwo edukacyjno-zawodowe, rozpoznawanie predyspozycji zawodowych uczniów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych (w szczególności w zakresie kompetencji matematycznych i informatycznych); ukierunkowywanie edukacyjno-zawodowe uczniów w kontekście lokalnego i regionalnego rynku pracy.</p> <p>5. Wsparcie nauczycieli w ramach szkoleń dotyczących podwyższenia kompetencji/kwalifikacji w zakresie wykonywanej pracy dydaktycznej z uczniami w dziedzinie matematyki i informatyki.</p> <p>6. Dopuszczenie pracowni przedmiotowych szkół lub placówek systemu oświaty dla dzieci i młodzieży (w tym specjalnych działających samodzielnie i funkcjonujących w placówkach) w sprzęt niezbędny do przeprowadzania doświadczeń i eksperymentów w zakresie matematyki i informatyki (wyłącznie jako element projektu wskazanego w punkcie 1).</p> <p>(...)</p> <p><b>Podprojekt 4.1.</b> "Gimnazjalista z pasją" - Kompleksowe wsparcie uczniów gimnazjów w wyborze optymalnych ścieżek edukacyjnych i zawodowych.</p> <p>Całość projektu: <b>3,529 mln EUR</b>, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dotacja dla ZIT z EFS (do 85%): <b>3,00 mln EUR</b>,</li> <li>• Budżet Państwa (do 10%): <b>0,353 mln EUR</b></li> <li>• udział własny beneficjentów (co najmniej 5%): <b>0,177 mln EUR.</b></li> </ul> <p><b>Podprojekt 4.2.</b> Wsparcie nauczania matematyki i informatyki w gimnazjach i szkołach ponadgimnazjalnych.</p> <p>Całość projektu: <b>1,589 mln EUR</b>, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dotacja dla ZIT z EFS (do 85%): <b>1,351 mln EUR</b>,</li> <li>• Budżet Państwa (do 10%): <b>0,159 mln EUR</b></li> <li>• udział własny beneficjentów (co najmniej 5%): <b>0,079 mln EUR.</b></li> </ul> | <p>matematycznych i informatycznych, ogólnodostępnych dla uczniów wydarzeń popularno-naukowych, wykładów i warsztatów otwartych.</p> <p>4. Doradztwo edukacyjno-zawodowe, rozpoznawanie predyspozycji zawodowych uczniów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych <u>oraz szkół podstawowych i ponadpodstawowych</u> (w szczególności w zakresie kompetencji matematycznych i informatycznych); ukierunkowywanie edukacyjno-zawodowe uczniów w kontekście ich predyspozycji oraz uwarunkowań lokalnego i regionalnego rynku pracy.</p> <p>5. Wsparcie nauczycieli w ramach szkoleń dotyczących podwyższenia kompetencji/kwalifikacji w zakresie wykonywanej pracy dydaktycznej z uczniami w dziedzinie matematyki i informatyki.</p> <p>6. Dopuszczenie pracowni przedmiotowych szkół lub placówek systemu oświaty dla dzieci i młodzieży (w tym specjalnych działających samodzielnie i funkcjonujących w placówkach) w sprzęt niezbędny do przeprowadzania doświadczeń i eksperymentów w zakresie matematyki i informatyki (wyłącznie jako element projektu wskazanego w punkcie 1).</p> <p>(...)</p> <p><b>Podprojekt 4.1.</b> "Gimnazjalista-Uczeń z pasją" - Kompleksowe wsparcie uczniów <u>szkół podstawowych i gimnazjów</u> w wyborze optymalnych ścieżek edukacyjnych i zawodowych.</p> <p>Całość projektu: <b>3,529 mln EUR</b>, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dotacja dla ZIT z EFS (do 85%): <b>3,00 mln EUR</b>,</li> <li>• Budżet Państwa (do 10%): <b>0,353 mln EUR</b></li> <li>• udział własny beneficjentów (co najmniej 5%): <b>0,177 mln EUR.</b></li> </ul> <p><b>Podprojekt 4.2.</b> Wsparcie nauczania matematyki i informatyki w <u>gimnazjach i szkołach ponadgimnazjalnych oraz szkołach podstawowych i ponadpodstawowych</u>.</p> <p>Całość projektu: <b>1,589 mln EUR</b>, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dotacja dla ZIT z EFS (do 85%): <b>1,351 mln EUR</b>,</li> <li>• Budżet Państwa (do 10%): <b>0,159 mln EUR</b></li> <li>• udział własny beneficjentów (co najmniej 5%): <b>0,079 mln EUR.</b></li> </ul> |   |
| 4 | P7<br>Str. 144  | <p>Celem projektu jest poprawa stanu oraz rozbudowa dróg rowerowych, a także w przypadku projektu „Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej” – towarzyszącej infrastruktury rowerowej (np. publicznych parkingów rowerowych, kładek rowerowych, systemu publicznych rowerów miejskich i towarowych), co pozwoli na stworzenie spójnego systemu infrastruktury rowerowej, skorelowanego z systemem parkingów B&amp;R</p>   | <p>Celem zmiany jest umożliwienie poprawy stanu towarzyszącej infrastruktury rowerowej w przypadku każdego projektu rozbudowy dróg rowerowych, a nie tylko w przypadku projektu</p> |

|   |  |  |   |   |
|---|--|--|---|---|
| 5 | Tab. 22<br>Str. 160  | oraz zintegrowanymi węzłami przesiadkowymi, cechującego się wysoką jakością. Resultatem działania będzie (...) | oraz zintegrowanymi węzłami przesiadkowymi, cechującego się wysoką jakością. Resultatem działania będzie (...)  | „Budowa Wartostrady pieszo-<br>rowerowej”   |
|   | Brak zapisu dotyczącego projektu pozakonkursowego „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” |  | Dodanie w tabeli 22 Wstępna lista projektów pozakonkursowych wiersza nr 7 z następującymi zapisami:<br><u>Tytuł projektu: „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20”<sup>1</sup></u><br><u>Beneficjent: Miasto Poznań</u><br><u>Szacunkowy koszt całkowity: 28,97 mln € (118,78 mln zł)</u><br><u>Szacunkowa kwota dofinansowania: 20,02 mln € (82,08 mln zł)</u><br><u>Deklarowany termin złożenia wniosku: IV kw. 2018</u><br><br><u>1. Zgodnie z wtycznymi MR w zakresie trybu wyboru projektów na lata 2014-2020, wpisanie projektu do Strategii ZIT należy traktować jako jego zgłoszenie. Identyfikacja przez IZ oraz ewentualne uzyskanie dofinansowania uzależnione będzie od takich czynników jak między innymi: stopień przygotowania projektu, i dostępność środków.</u> | Zmiana ma na celu zapewnienie środków na realizację projektu „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” |

Tabela zmian w Załącznikach do Strategii ZIT w MOF Poznania

| L.p. | Miejsce dokonanej zmiany   | Charakter dokonanej zmiany   | Uzasadnienie zmiany  |
|------|--|--|--|
| 1    | Załącznik 1 do Strategii ZIT - Fizyka projektu pozakonkursowego „Przebudowa ul. Gdynskiej (DW 196) od granicy miasta do zjazdu do Centralnej Oczyszczalni Ścieków”     | - aktualizacja daty rozpoczęcia projektu,<br>- aktualizacja terminu złożenia wniosku<br>- aktualizacja wartości wskaźnika „długość przebudowanych dróg wojewódzkich”<br>- aktualizacja harmonogramu realizacji projektu  | Zmiana dostosowuje zapisy fizyki do modyfikacji projektu dokonanych przez beneficjenta   |
| 2    | Załącznik 1 do Strategii ZIT - Fizyka projektu pozakonkursowego „Budowa Wartostrady pieszo-<br>rowerowej”  | - aktualizacja daty rozpoczęcia projektu,<br>- aktualizacja daty zakończenia projektu,<br>- aktualizacja terminu złożenia wniosku<br>- aktualizacja nazwy i wartości wskaźnika „długość wybudowanych dróg dla rowerów”<br>- aktualizacja wartości wskaźnika „liczba osób korzystających z wybudowanych dróg rowerowych”<br>- aktualizacja harmonogramu realizacji projektu | Zmiana dostosowuje zapisy fizyki do modyfikacji projektu dokonanych przez beneficjenta   |
| 3    | Załącznik 1 do Strategii ZIT - Fizyka projektu pozakonkursowego „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” | Dodanie fizyki projektu pozakonkursowego „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20”  | Zmiana wynika z zapisania przedmiotowego projektu pozakonkursowego w Strategii ZIT   |
| 4    | Załącznik 3 do Strategii ZIT w MOF Poznania - Fizyki projektów komplementarnych do Strategii ZIT finansowanych z POIiŚ w trybie pozakonkursowym                        | Usunięcie załącznika   | Celem załącznika było zgłoszenie projektów komplementarnych dofinansowanych ze środków POIiŚ w trybie pozakonkursowym. Wobec zrealizowania tego celu utrzymanie załącznika jest bezprzedmiotowe. |