

TRANSPORT PUBLICZNY W AGLOMERACJI POZNAŃSKIEJ



Zgodnie z zapisami Strategii rozwoju aglomeracji poznańskiej do najważniejszych zadań samorządów aglomeracji należy stworzenie spójnego i zintegrowanego systemu komunikacji publicznej, który będzie w stanie zaspokoić potrzeby przewoźne mieszkańców. Przyjęto założenie, że integracja transportu na obszarze aglomeracji przebiegać będzie dwuetapowo.

W pierwszym etapie proces integracji opierać się będzie na formie prawnej porozumień międzygminnych. W chwili obecnej na obszarze aglomeracji funkcjonuje 20 dwustronnych porozumień międzygminnych w których co najmniej jeden z sygnatariuszy jest członkiem Stowarzyszenia Metropolia Poznań*. Największe znaczenie z punktu widzenia funkcjonowania transportu zbiorowego w aglomeracji mają porozumienia komunikacyjne Poznania i gmin ościennych. W ramach porozumień z Poznaniem Zarząd Transportu Miejskiego organizuje na obszarze aglomeracji 20 linii komunikacyjnych wykraczających poza granice administracyjne miasta. W ramach integracji transportu wprowadzono tzw. taryfę aglomeracyjną, która zakłada podział aglomeracji poznańskiej na 3 strefy taryfowe obejmujące obszar Poznania i powiatu poznańskiego. Pozostałe porozumienia funkcjonujące na obszarze aglomeracji z reguły dotyczą obsługi linii komunikacyjnych obsługiwanych przez przewoźników gminnych na obrzeżach gmin sąsiednich.

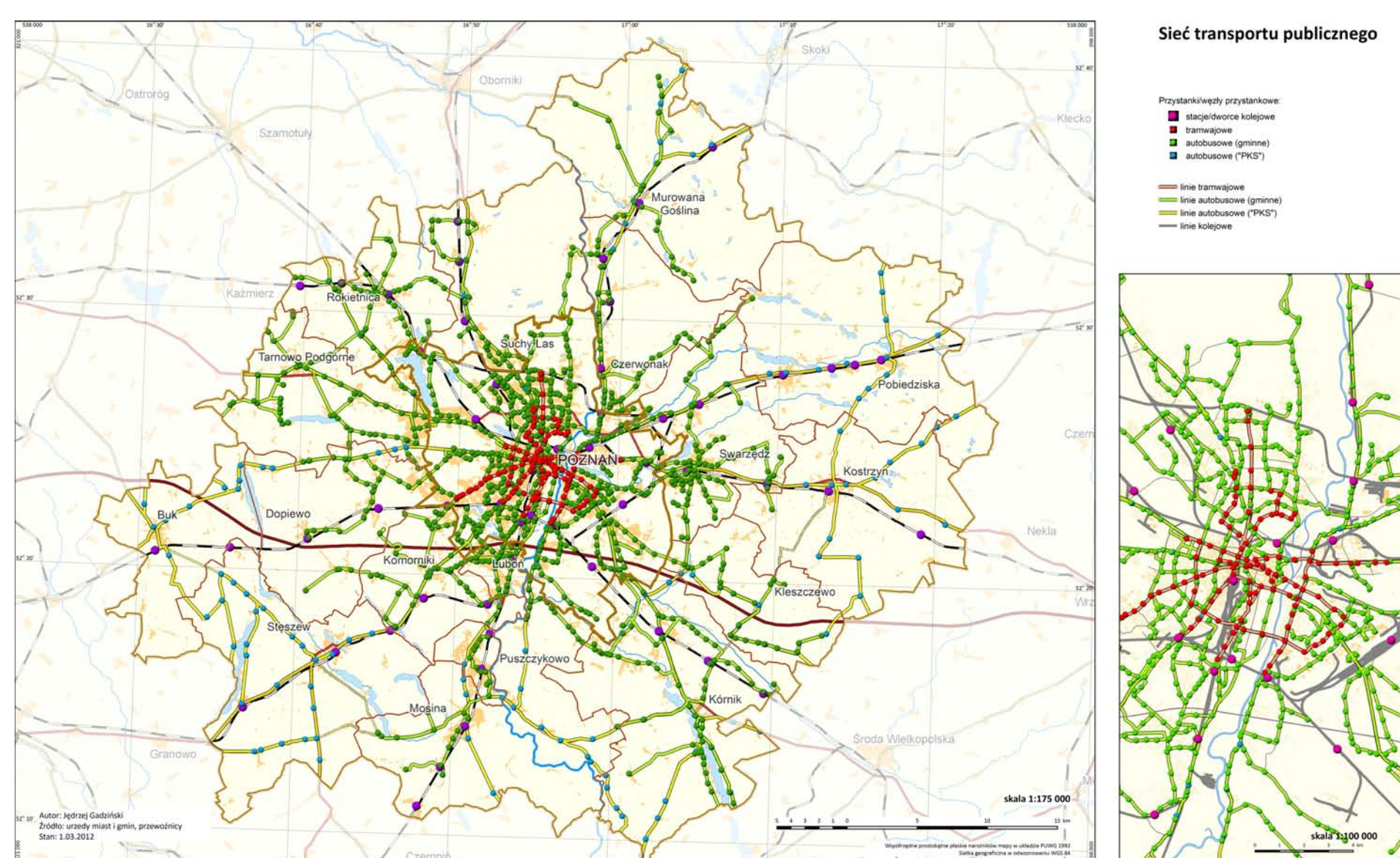
Drugi etap integracji transportu na obszarze aglomeracji polegać ma na powołaniu związku komunikacyjnego aglomeracji poznańskiej. Pierwszy krok w tym kierunku uczyniono poprzez podpisanie w dniu 26 października 2009 r. listu intencyjnego ws. powstania Związku Komunikacyjnego Aglomeracji Poznańskiej przez Prezydenta Miasta Poznania i Burmistrzów Miasta Lubonia, Miasta i Gminy Mosina, Miasta Puszczykowo oraz Miasta i Gminy Murowana Goślina. Do chwili obecnej radni trzech gmin podjęli uchwałę o przystąpieniu do związku komunikacyjnego „Transport Aglomeracji Poznańskiej” (Poznań, Luboń, Dopiewo). Pierwszą gminą, która w całości zintegrowała transport zbiorowy z Poznaniem jest Luboń.

Gminy sygnatariusze porozumienia w zakresie lokalnego transportu zbiorowego



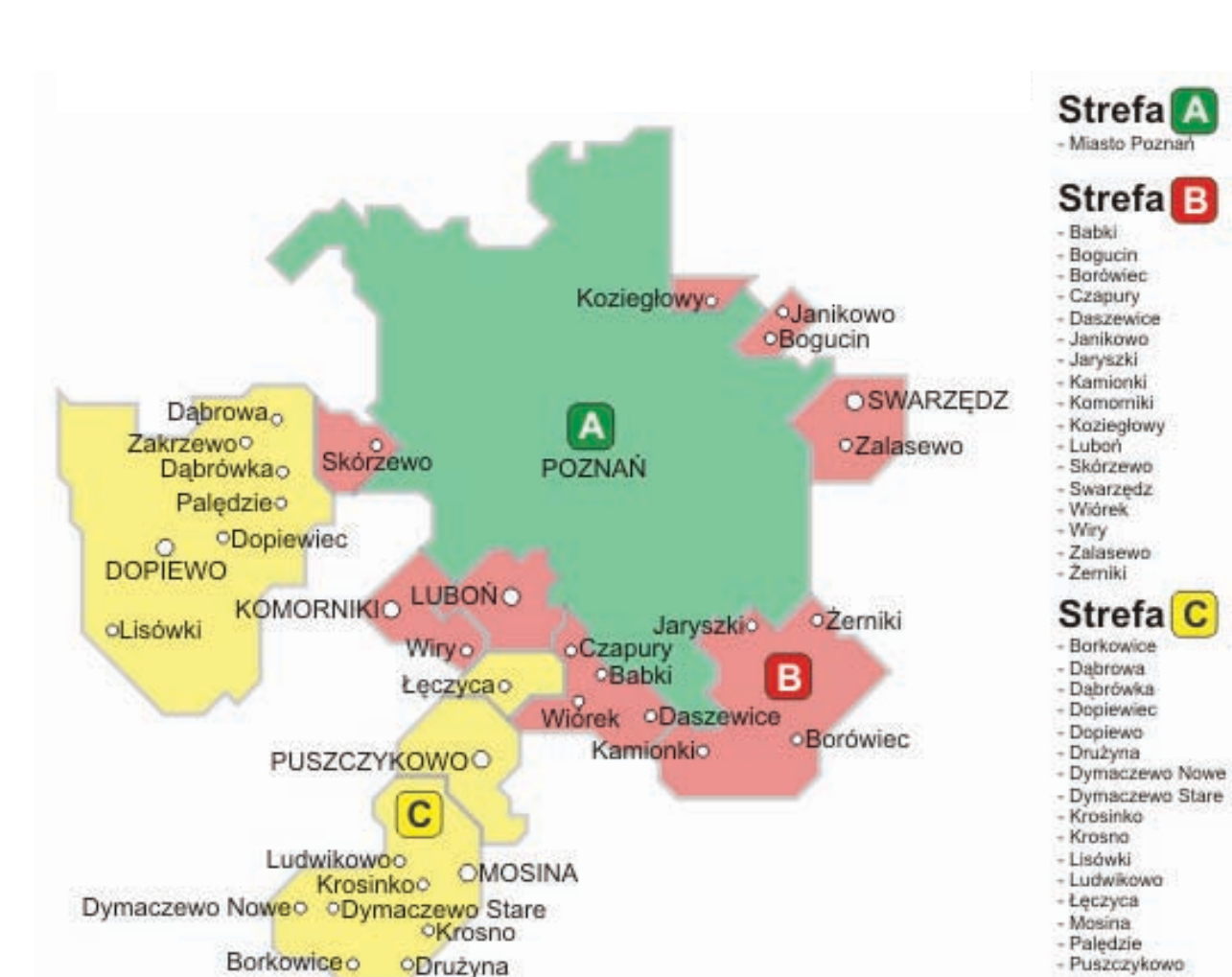
źródło:

Sieć transportu publicznego w aglomeracji poznańskiej



źródło:

Strefy taryfowe wprowadzone przez ZTM na obszarze aglomeracji poznańskiej



źródło:



Autobus miejski i gminny na dworcu Śródka, fot:



Tramwaj Solaris Tramino, fot:

Obecnie funkcjonująca sieć transportu publicznego w aglomeracji poznańskiej obejmuje połączenia kolejowe, tramwajowe oraz autobusowe – zarówno autobusy komunikacji gminnej, jak i autobusy przedsiębiorstw komunikacji samochodowej (tzw. PKSy). Na terenie miasta Poznania funkcjonuje 19 dziennych i jedna nocna linia tramwajowa oraz 55 dziennych i 21 nocnych linii autobusowych. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu organizuje także przewozy na 20 liniach międzygminnych. Ważnym elementem sieci transportu publicznego aglomeracji jest również 59 stałych linii autobusowych o charakterze gminnym i międzygminnym, których organizatorem są samorządy gminne z obszaru powiatu poznańskiego. Całość systemu uzupełniają połączenia kolejowe oraz połączenia oferowane przez Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej. Łącznie 15 gmin aglomeracji (w tym miasto Poznań) organizuje lub zleca organizację zbiorowej komunikacji publicznej. Przewozy realizowane są przez 12 przewoźników świadczących usługi na rzecz gmin na podstawie stosownych umów. We wszystkich 10 gminach bezpośrednio sąsiadujących z Poznaniem funkcjonują systemy lokalnego transportu zbiorowego.

Efekty integracji transportu zbiorowego wg ZTM w Poznaniu

INTEGRACJA Publicznego Transportu Zbiorowego

ZADOWOLENIE PASAŻERÓW

- 1) wygodna
- 2) oszczędność
- 3) dobra alternatywa dla samochodów

JEDEN BILET

- 1) wspólny bilet na całą podróż
- 2) przejrzyste zasady taryfowe

NOWOCZESNY TABOR

- 1) nowa jakość
- 2) komfort podróży
- 3) ekologia

PRZEJRZyste ZASADY

- 1) wspólny katalog ulg i zwolnień
- 2) jeden regulamin przewozów

INFORMACJA PASAŻERSKA

- 1) planowanie podróży
- 2) informacja przystankowa
- 3) informacja w internecie

OPTIMALIZACJA ROZKŁADU JAZDY

- 1) uzupełnianie się linii
- 2) eliminacja pokrywających się kursów
- 3) lepsze rozłożenie w czasie

www.ztm.poznan.pl

źródło: